

#### **OGÓLNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONSERWACJI**

1. Kontroluj prowadnice mechanizmu i erozję aluminiowych progów.
2. Wykonaj kontrolę styków łącznika elektrycznego
3. Sprawdź punkty łączenia paneli (śruby mocujące panel)
4. Sprawdź punkty łączenia przewodników dolnych, kontrola korozji suwaków
5. sprawdź łożyska rolek.
6. Kontrola korozji linki synchronizacji.
7. Kontrola napięcia linki synchronizacji
8. Kontrola punktów mocowania mechanizmu do ścian szybu.
9. Sprawdź ustawienie, odległości paneli powinny być równe.
10. Sprawdź ustawienia rolek drzwi kabinowych
11. Kontrola korozji rolek i przewodnic drzwi kabinowych.
12. Sterowanie awaryjnym odblokowaniem.
13. Raz w roku sprawdzaj średnicę linki, za pomocą suwmiarki. Po sprawdzeniu, jeśli są nadmiernie zużyte, zmień ją na nową.
14. Co miesiąc czyść rowki w progach, po których przesuwają się panele, za pomocą nafty. Po zakończeniu czyszczenia osusz miejsca, które wyczyściłeś, suchą szmatką. Usuń wszystkie obce ciała, które gromadzą się na rowkach progu jako kurz itp.,
15. Raz na 6 miesięcy czyścić prowadnice i rolki naftą. Osuszyć wyczyszczone powierzchnie suchym wacikiem
16. Nie stawaj na mechanizmie drzwi przystankowych. Zwróć uwagę na etykiety.
17. Nie stawaj na obudowie napędu drzwi kabinowych
18. Gdy panele się poruszają, jeśli słychać hałas i wibracje,( dzieje się tak z powodu korozji w
19. Prowadnic, pęknięcia rolki, lub obecności kurzu pomiędzy rolką rolką a szyną. W takich warunkach należy wykonać niezbędne czyszczenie i ustawienie, a także należy wymienić uszkodzone elementy

#### **OSTRZEŻENIE**

W przypadku korozji, pęknięć i uszkodzeń części zdecydowanie należy je wymienić na oryginalne części firmy Prolift.