



artemislift

Schemat ideowy sterowania ARCODE

Instalujący: WT-LIFT

typ schematu : MRL 81-21

typ napędu : GEARLESS 5,5kW

typ szafy : MRL 81-21

płyta główna : ARCODE falownik : ARCODE

ewakuacja : DCX -60 odwzorowania : LIFTSense

transmisja : CAN-BUS

Rysował : D.S.

ilość stron schematu : 48

sprawdził : W.P.

projektował : P.Sz

data : 19.10.2018

modyfikacja : 05.04.2023

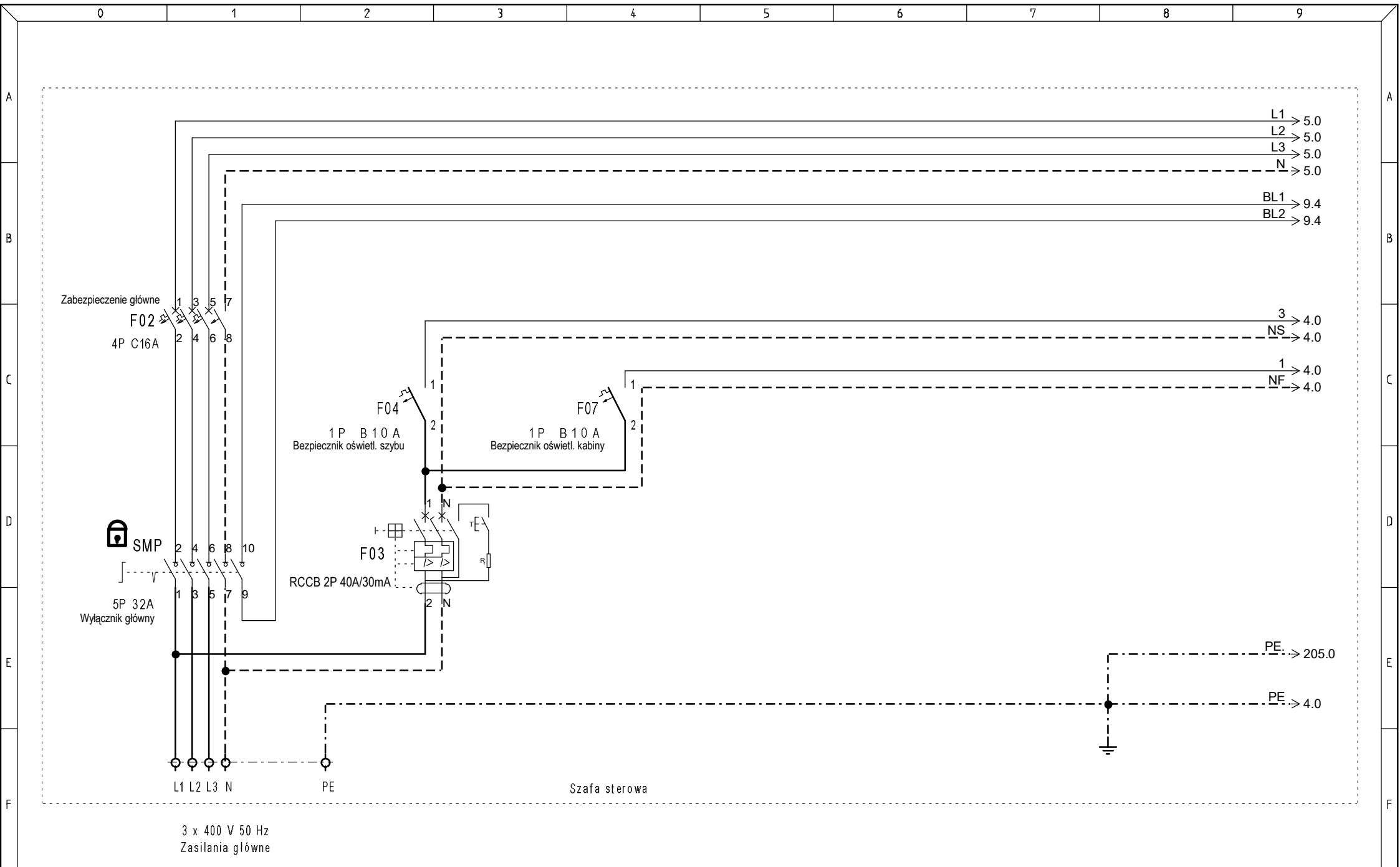
Wytwórca :

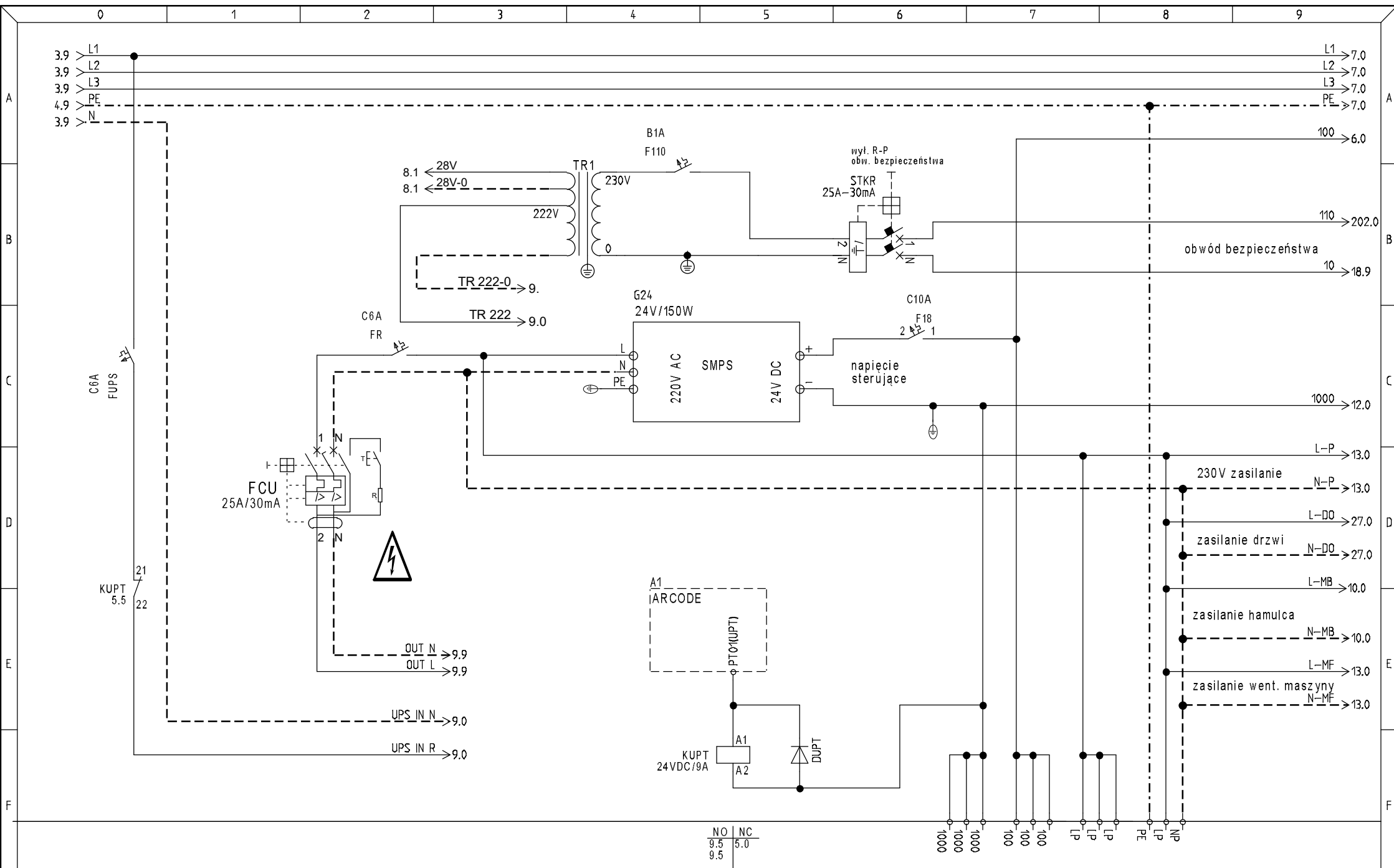
ARTEMIS ASANSOR SANAYI DIS TICARET LIMITED SIRKETI
BEYSAN SANAYI SITESI FUAR CADDESI NO:25
BEYLIKDUZU-ISTANBUL -TURKEY

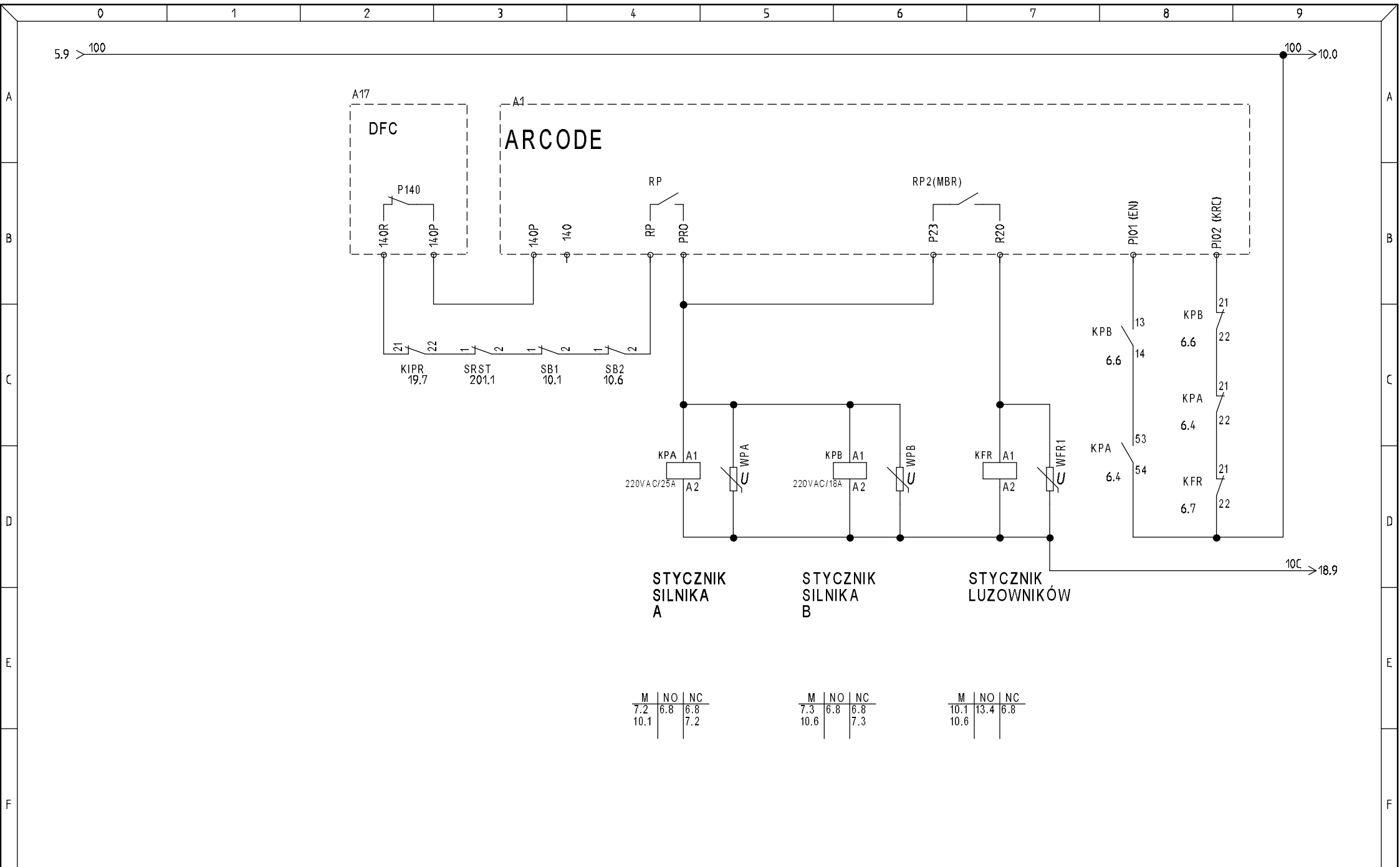
biuro@artemislift.pl

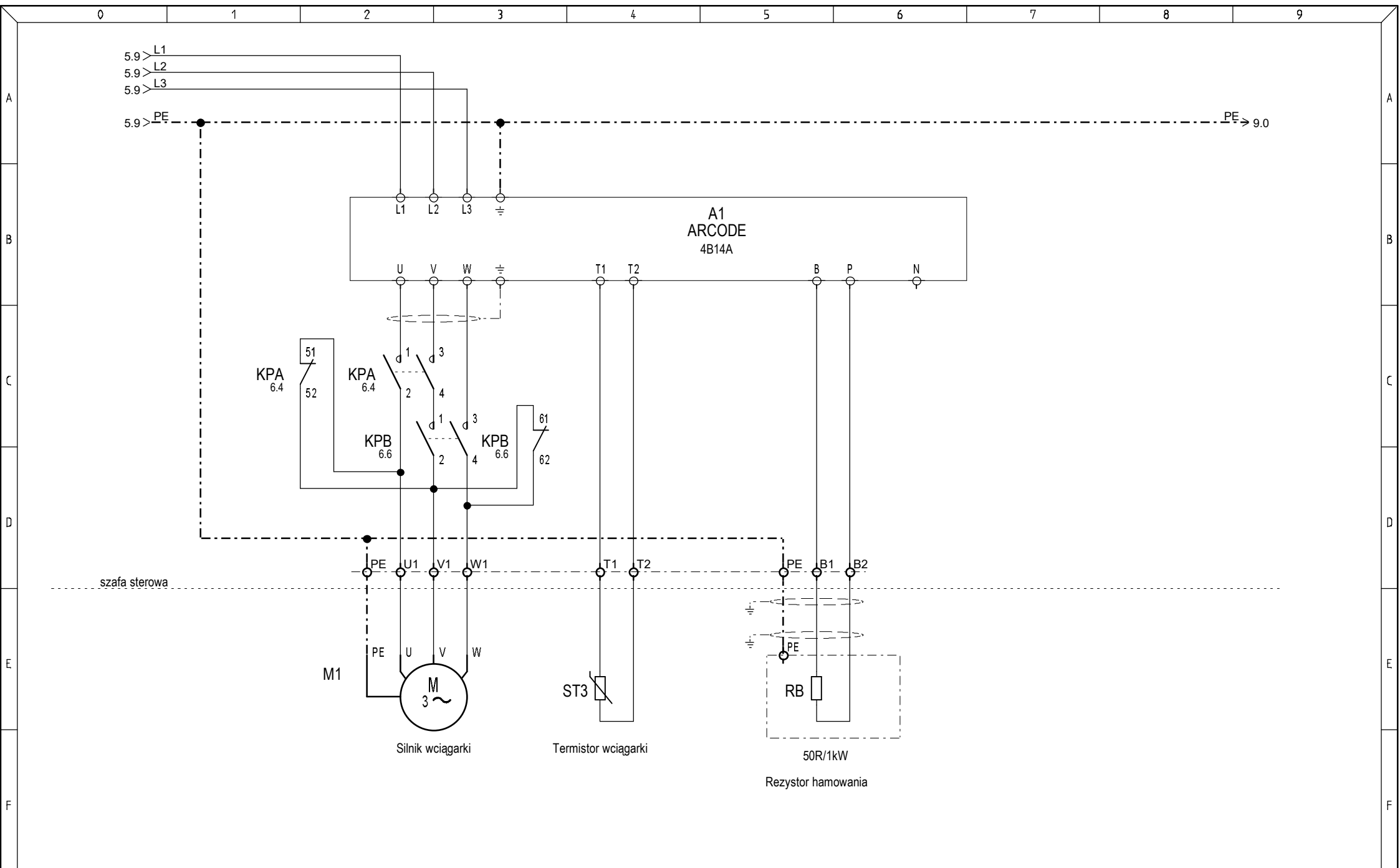
UWAGA: Prawa autorskie. Schemat jest własnością firmy ARTEMISLIFT TURCJA.
Kopiowanie, powielanie, zmienianie może odbywać się wyłącznie na podstawie
pisemnej zgody właściciela.

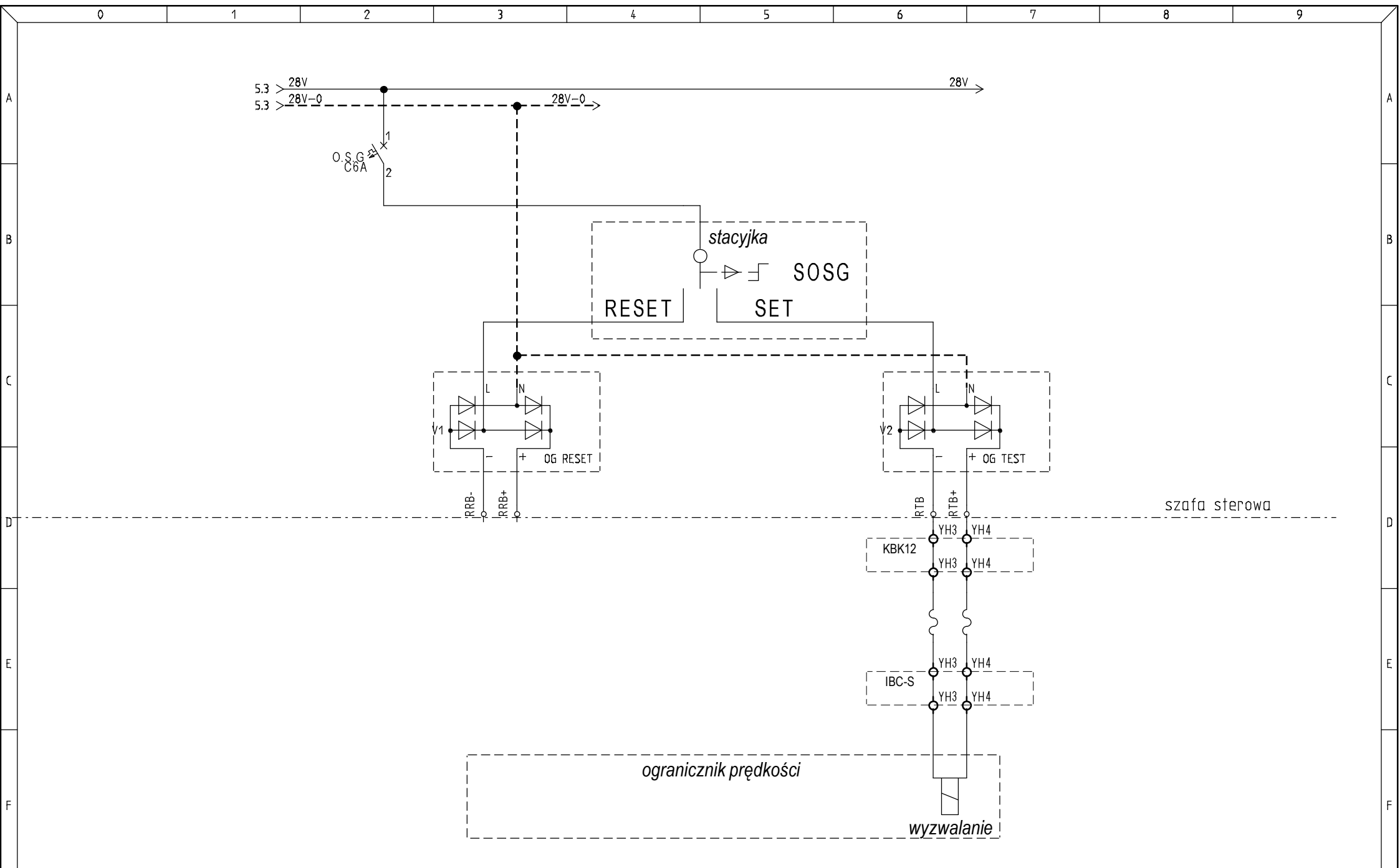
www.artemislift.pl

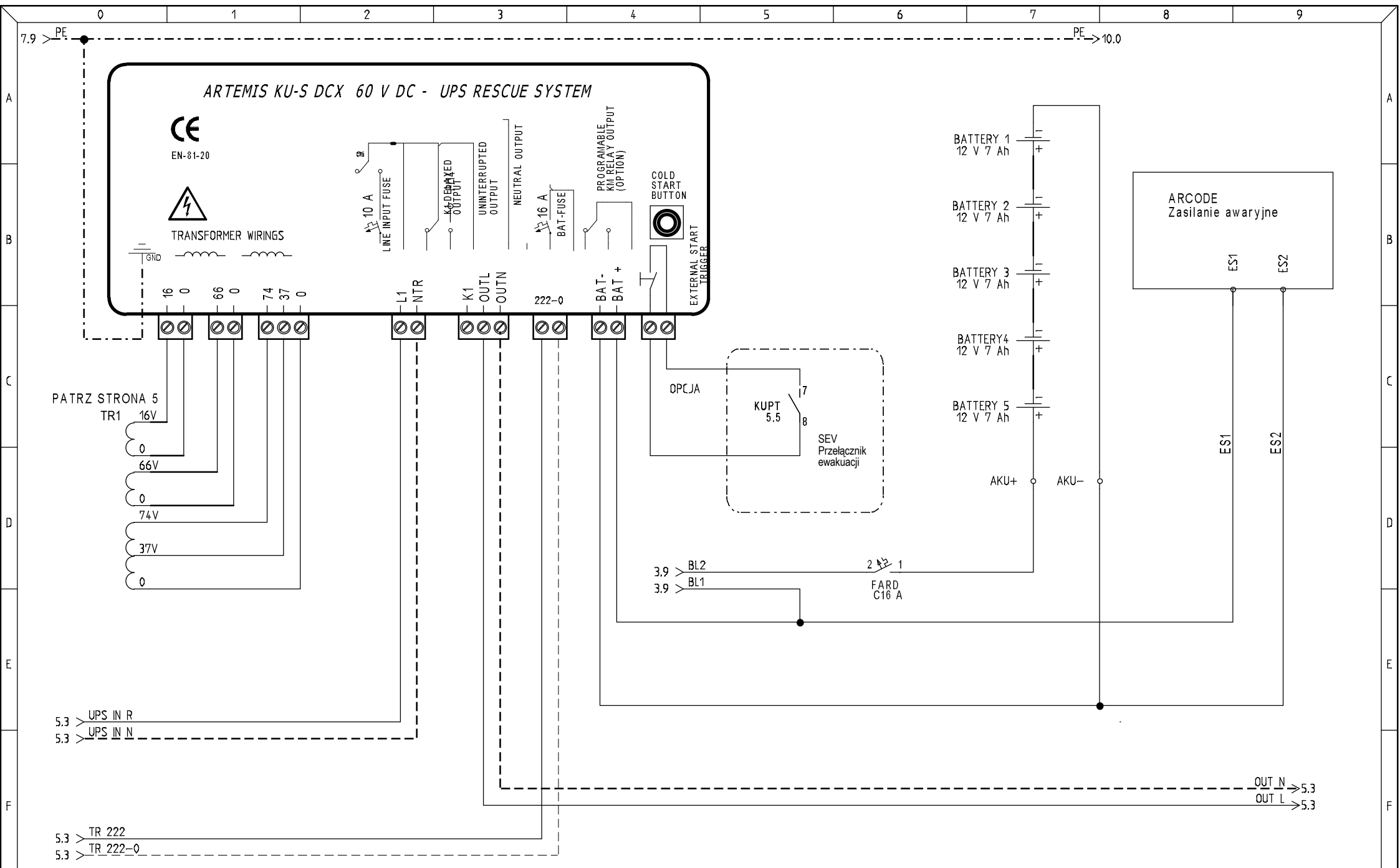


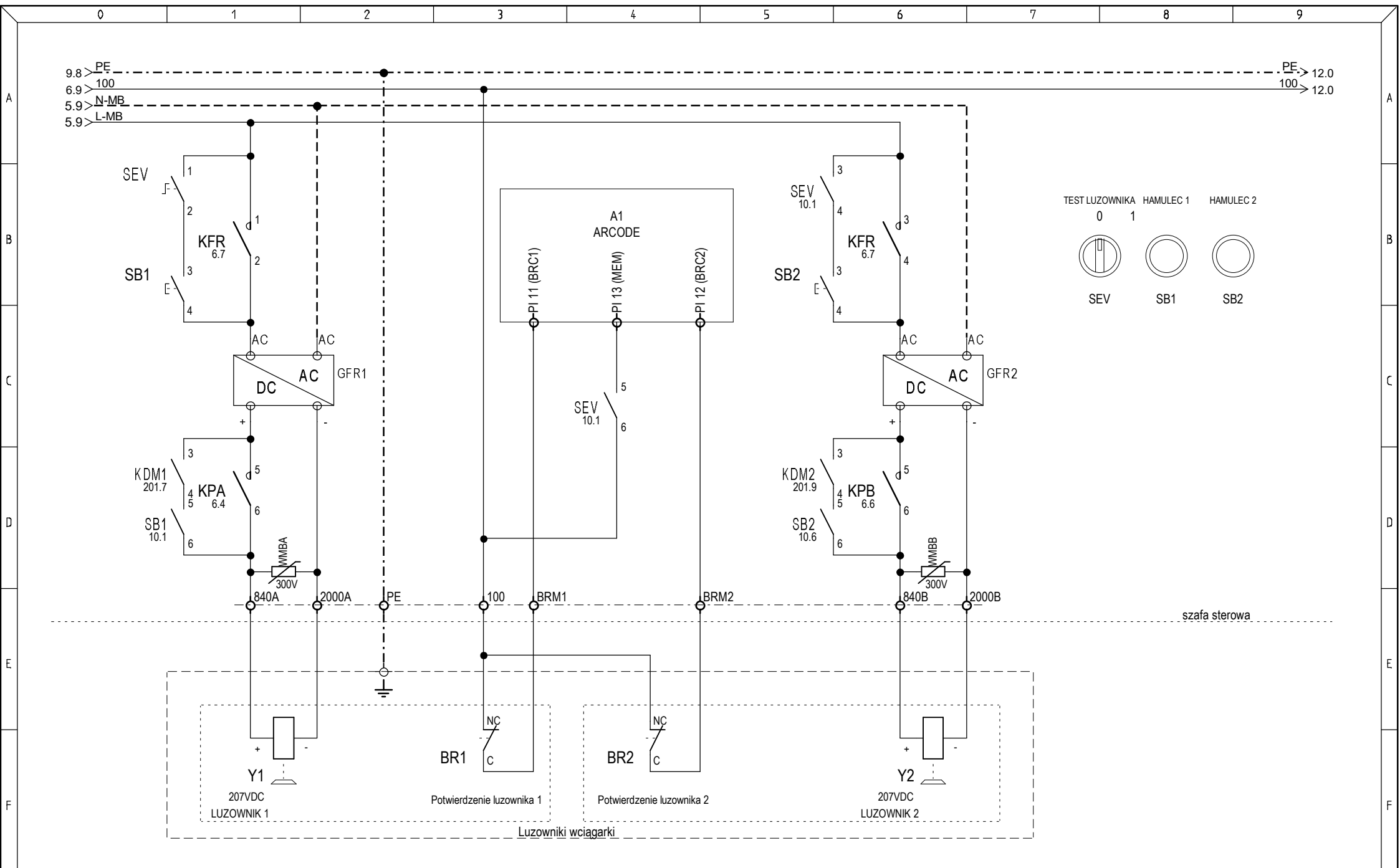


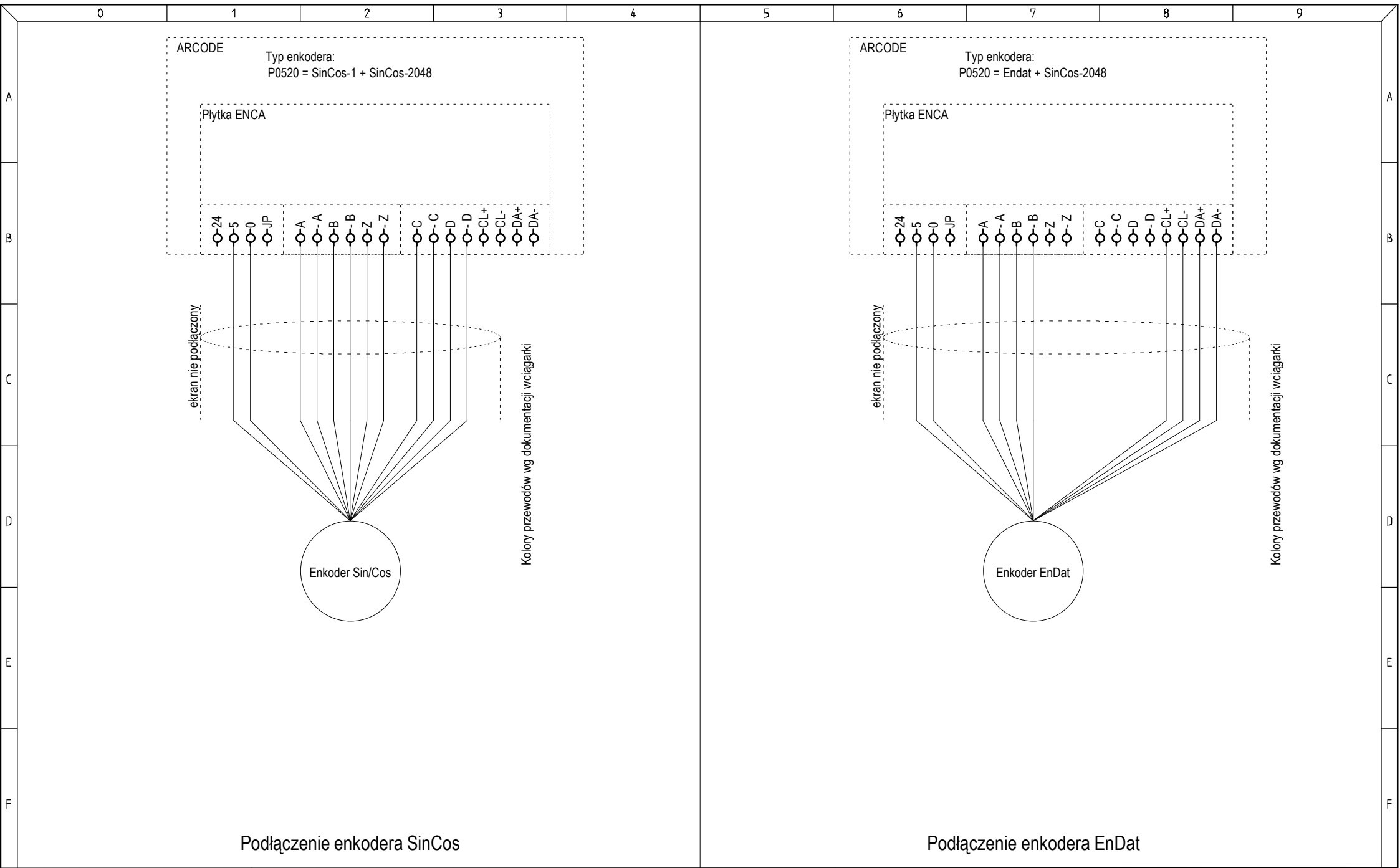


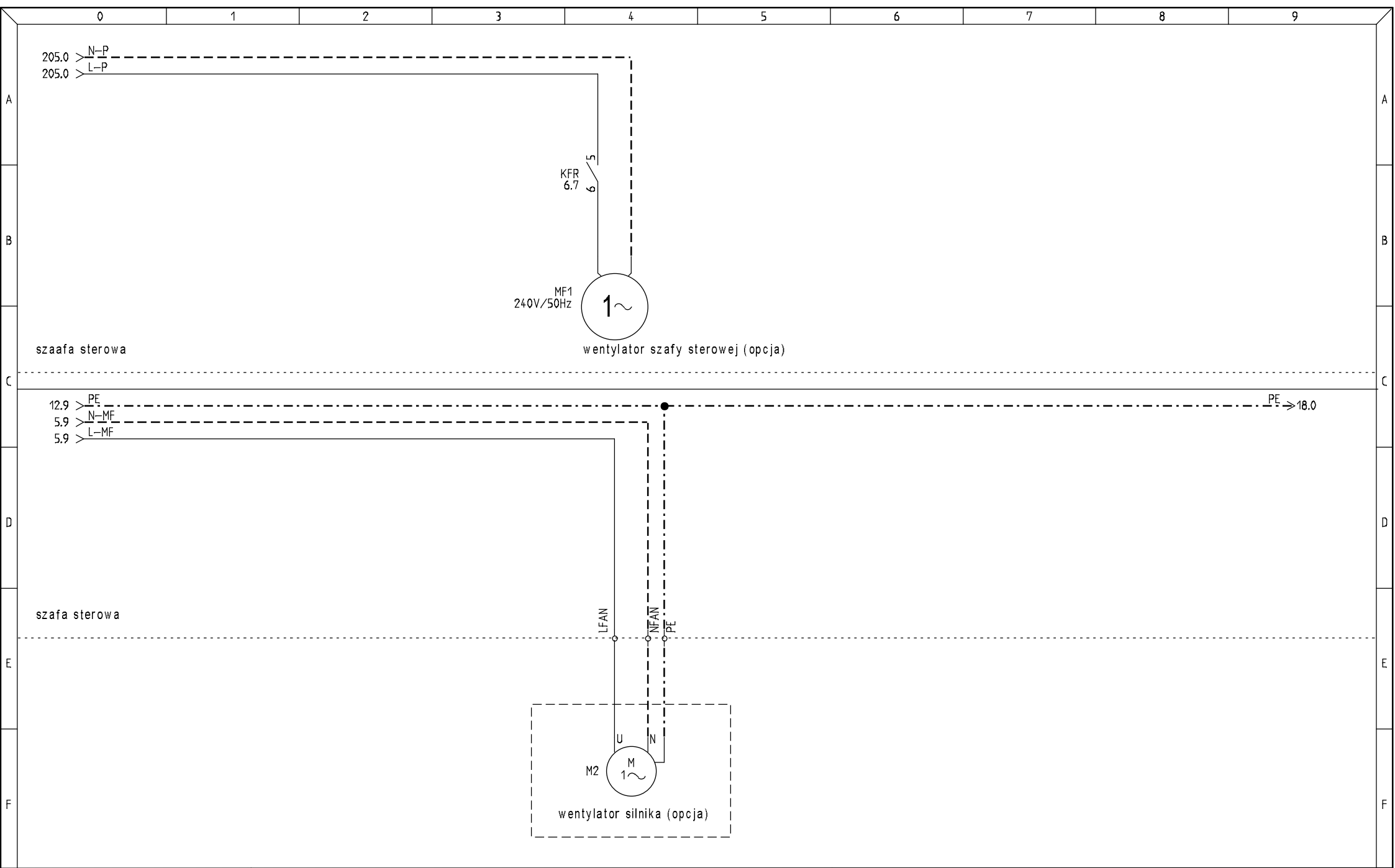


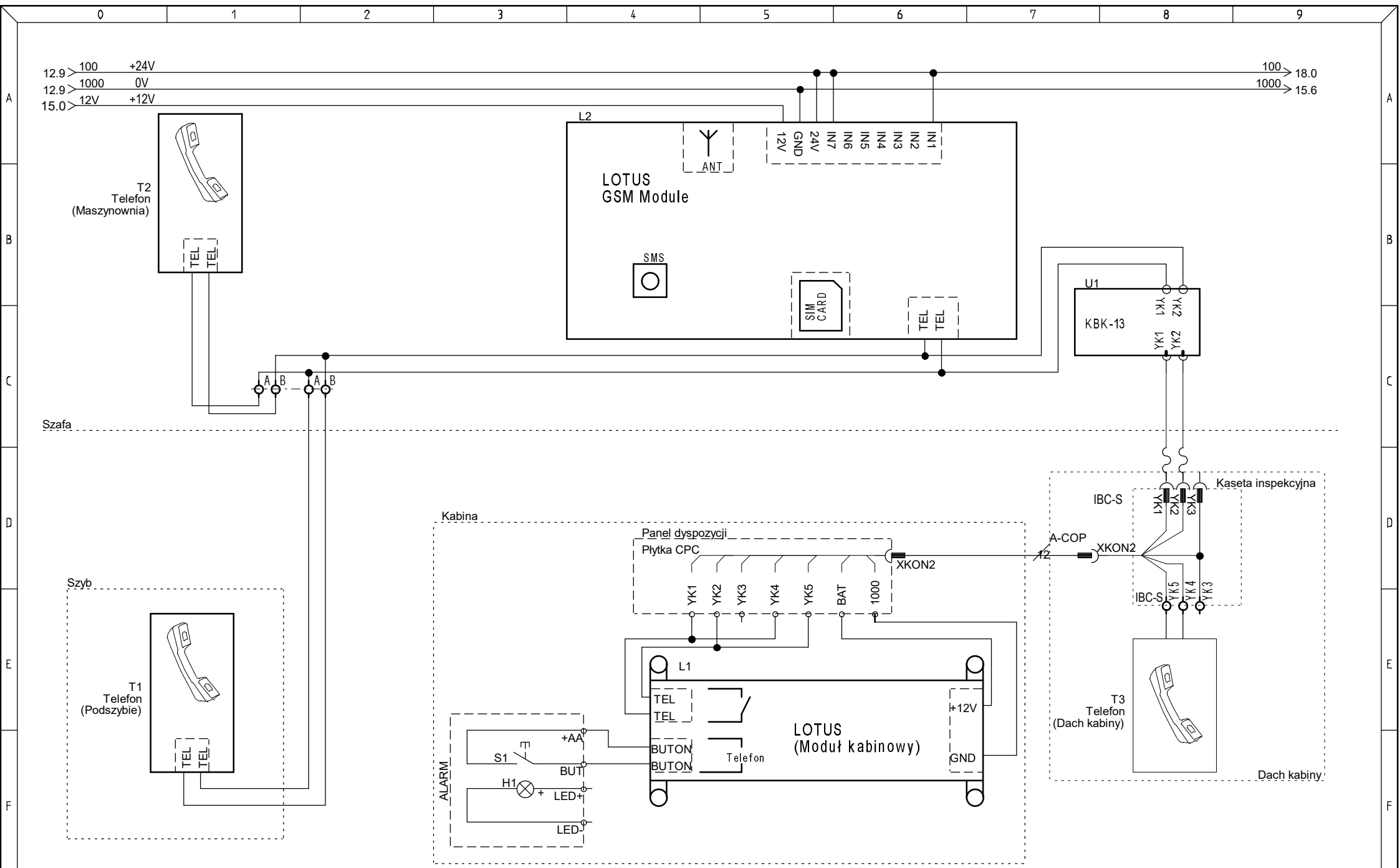


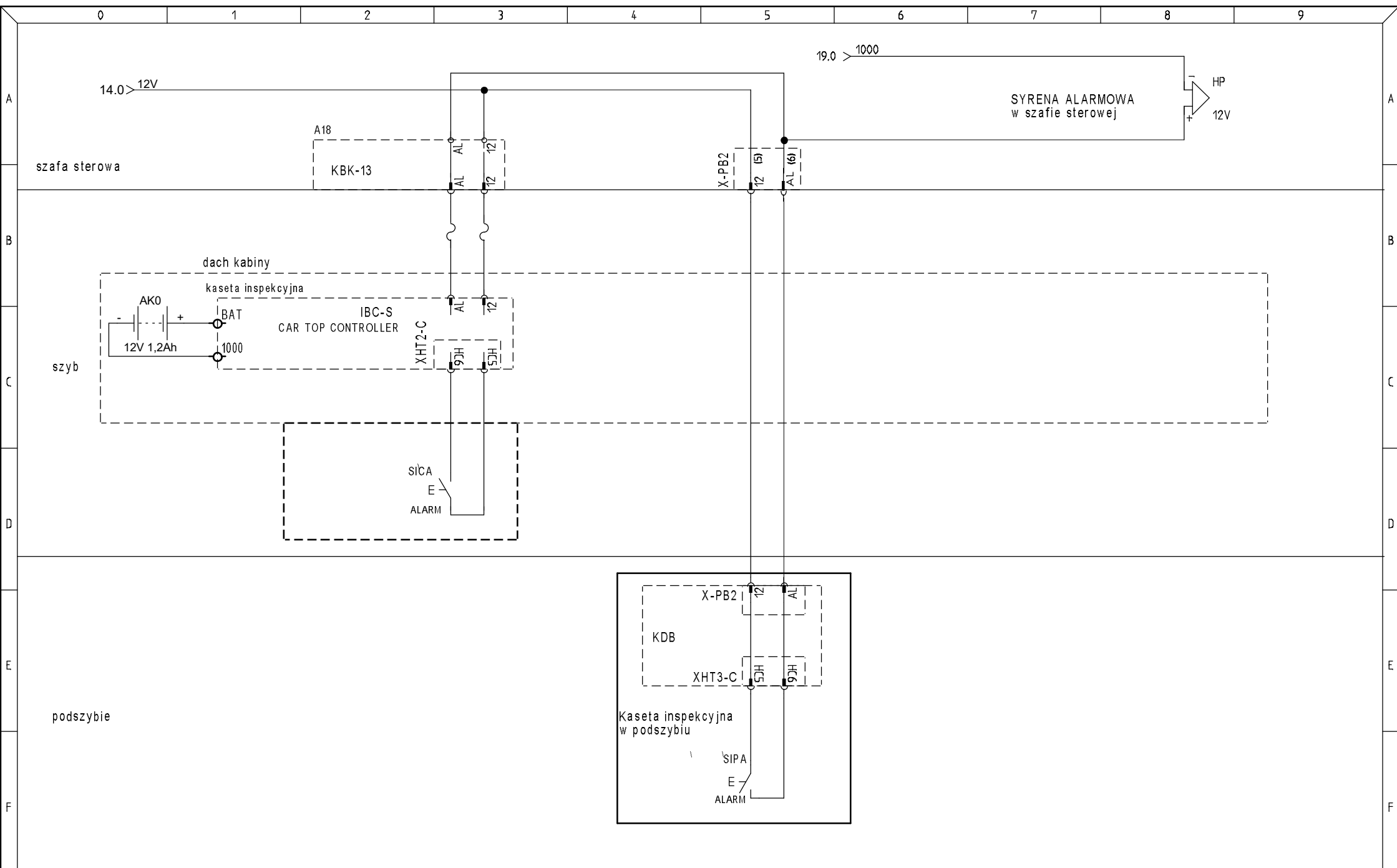










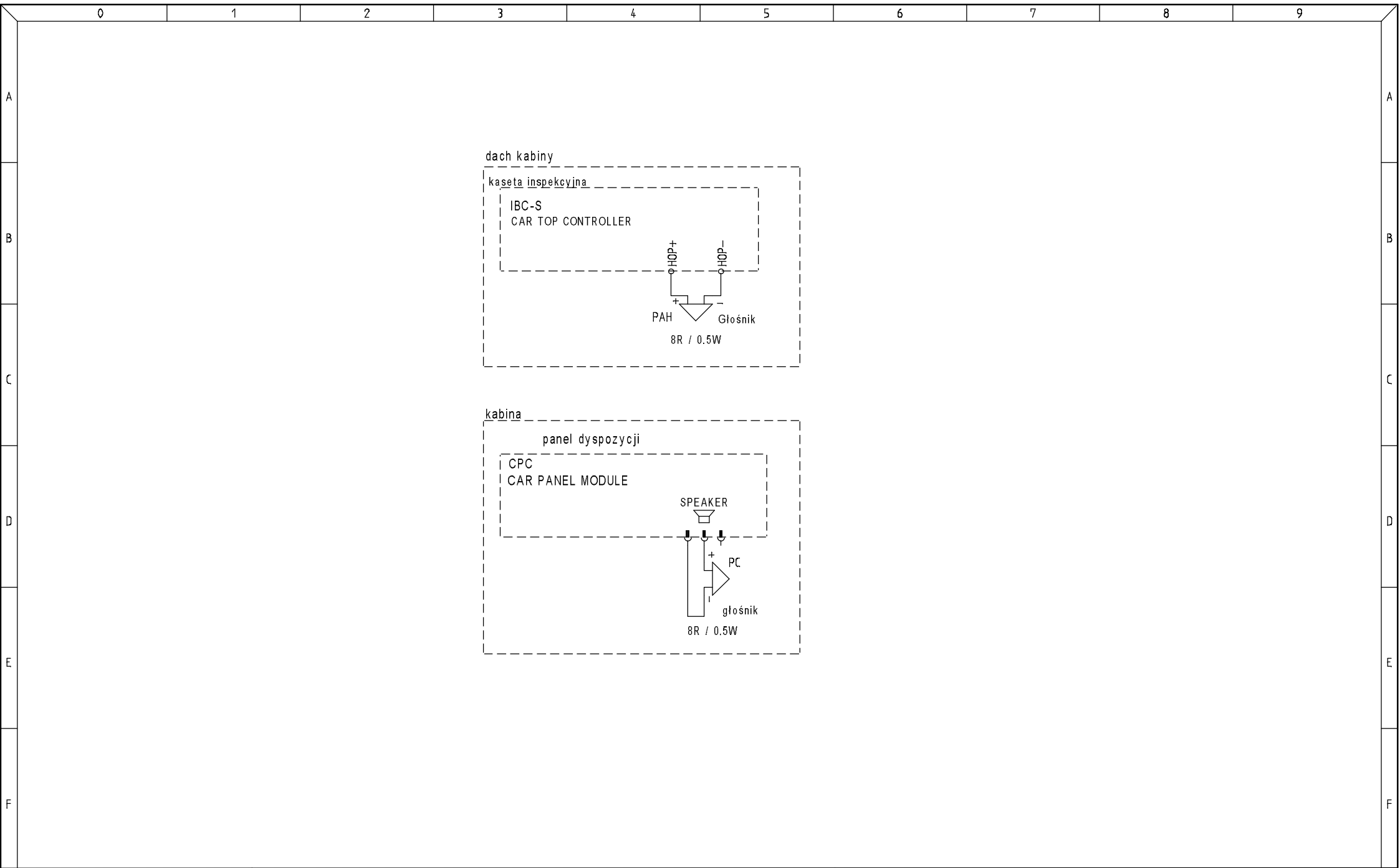


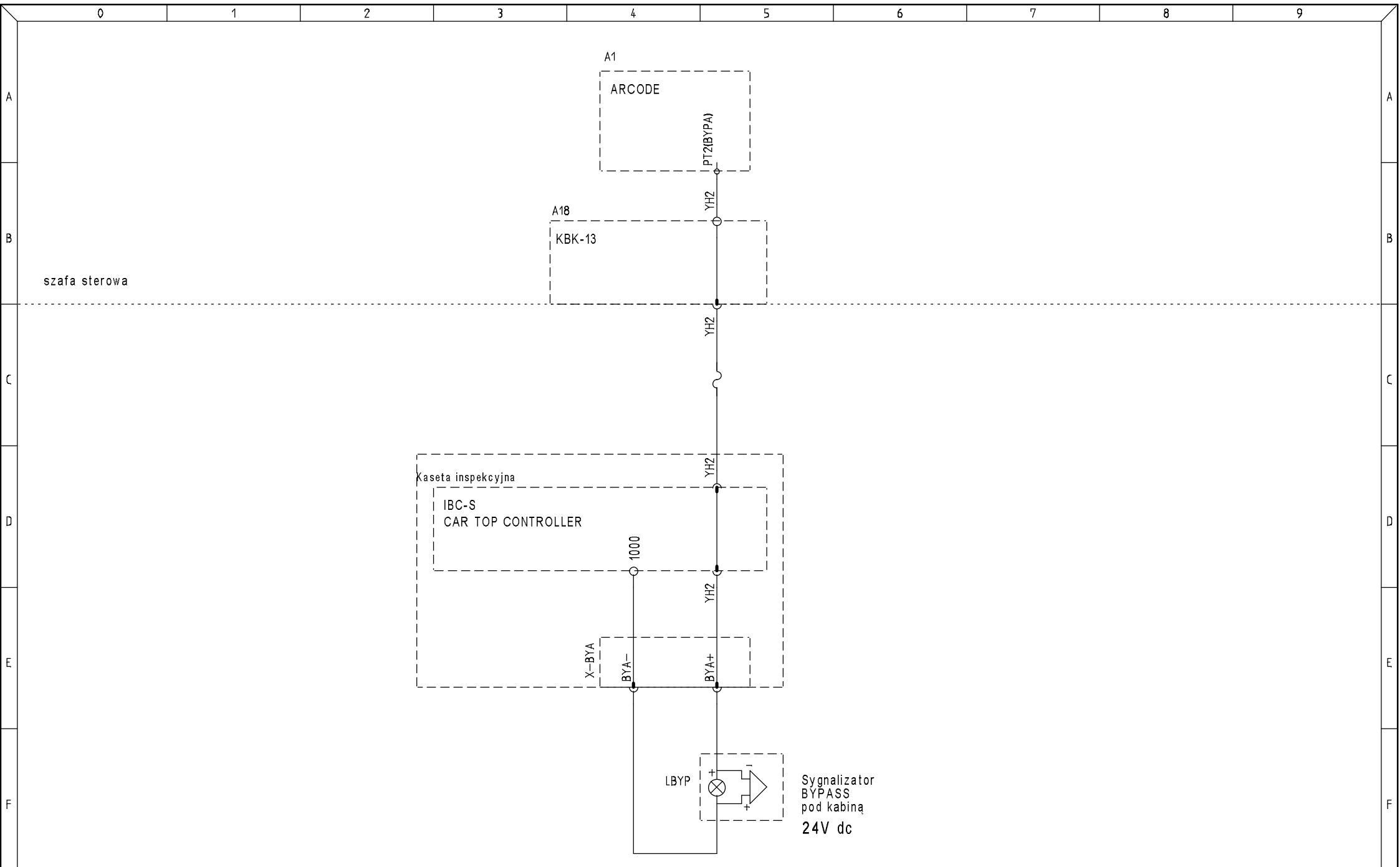
numer szafy sterowej:

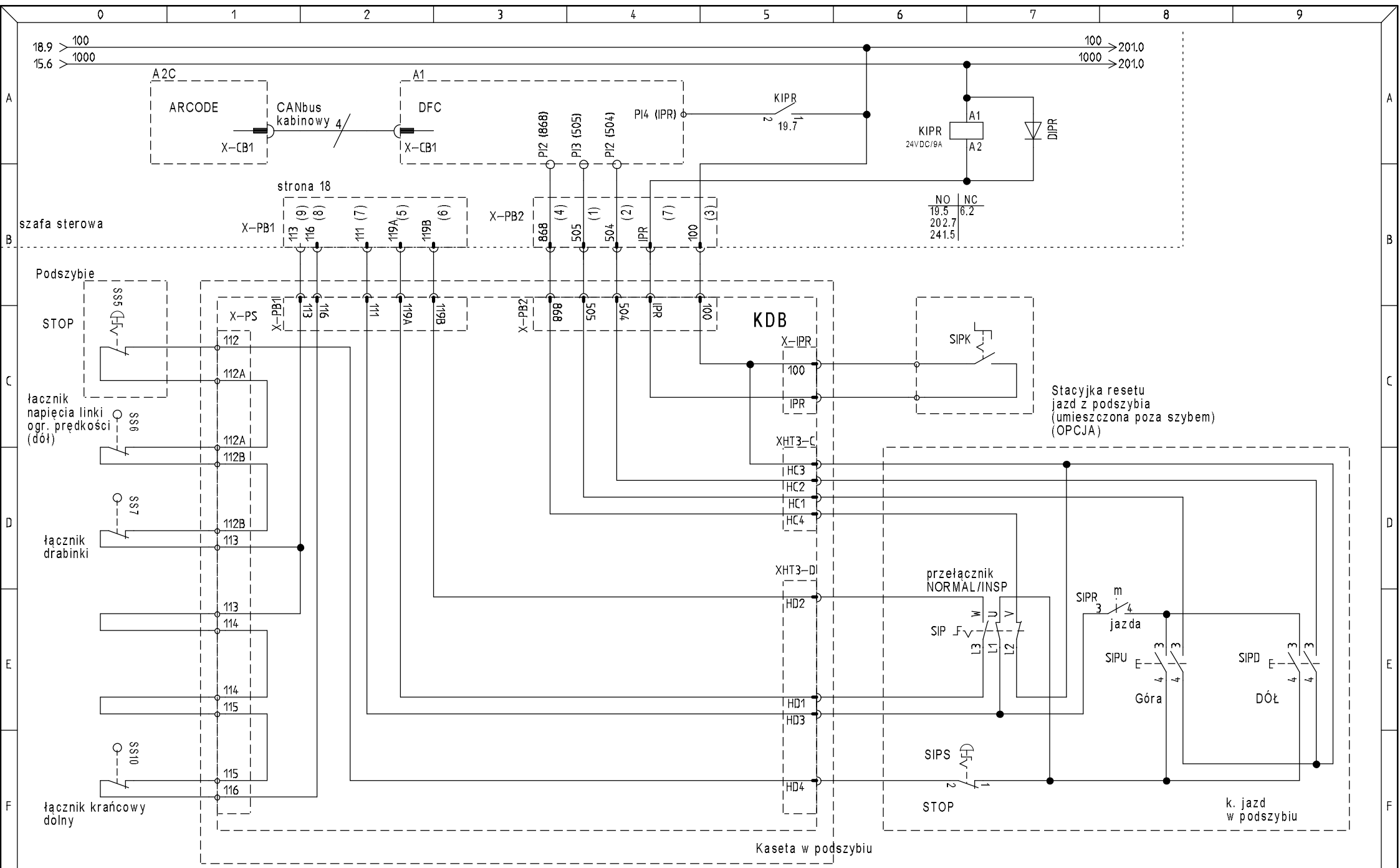
nazwa : przyciski ALARM

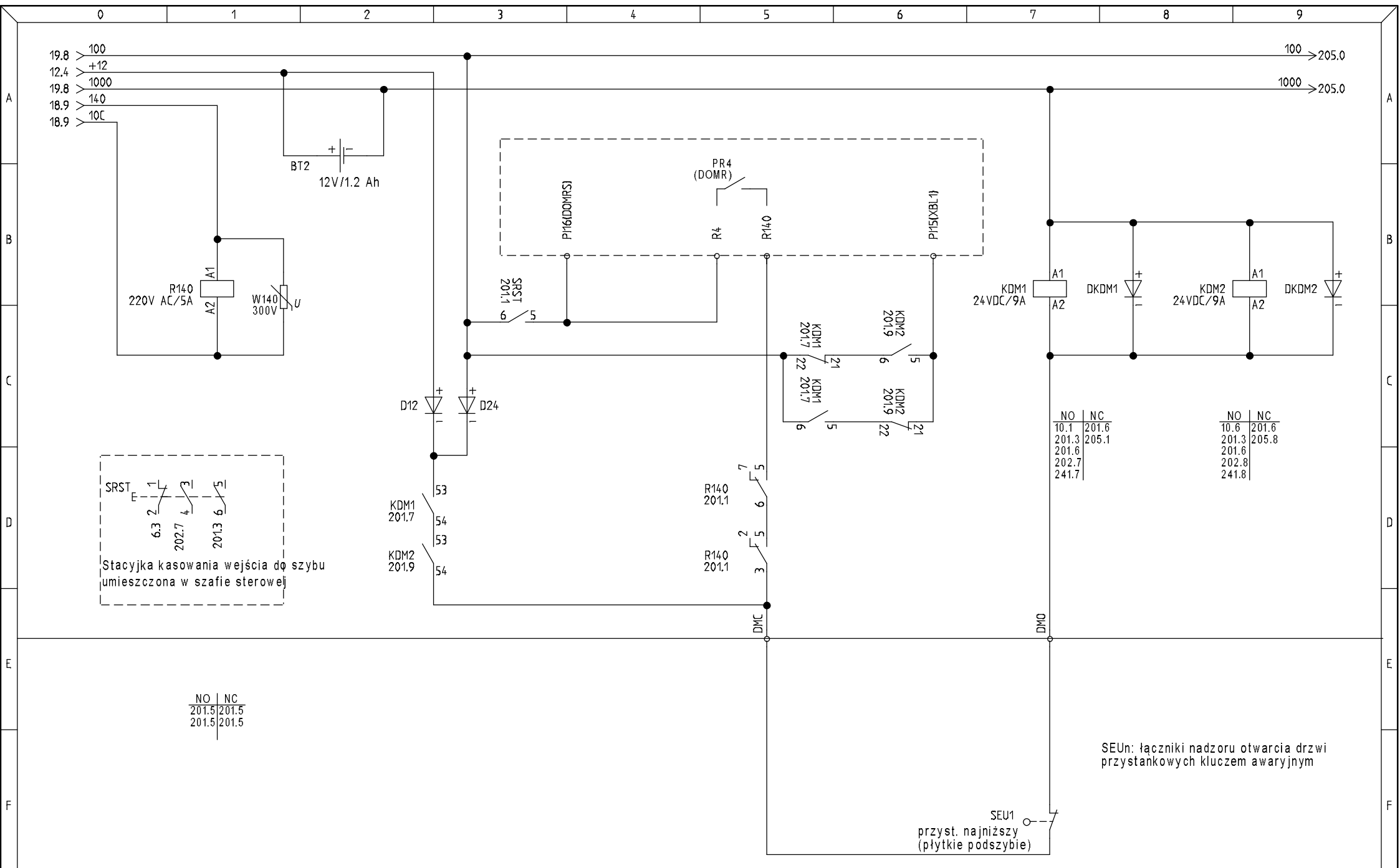
instalujący :	WT-LIFT
---------------	---------

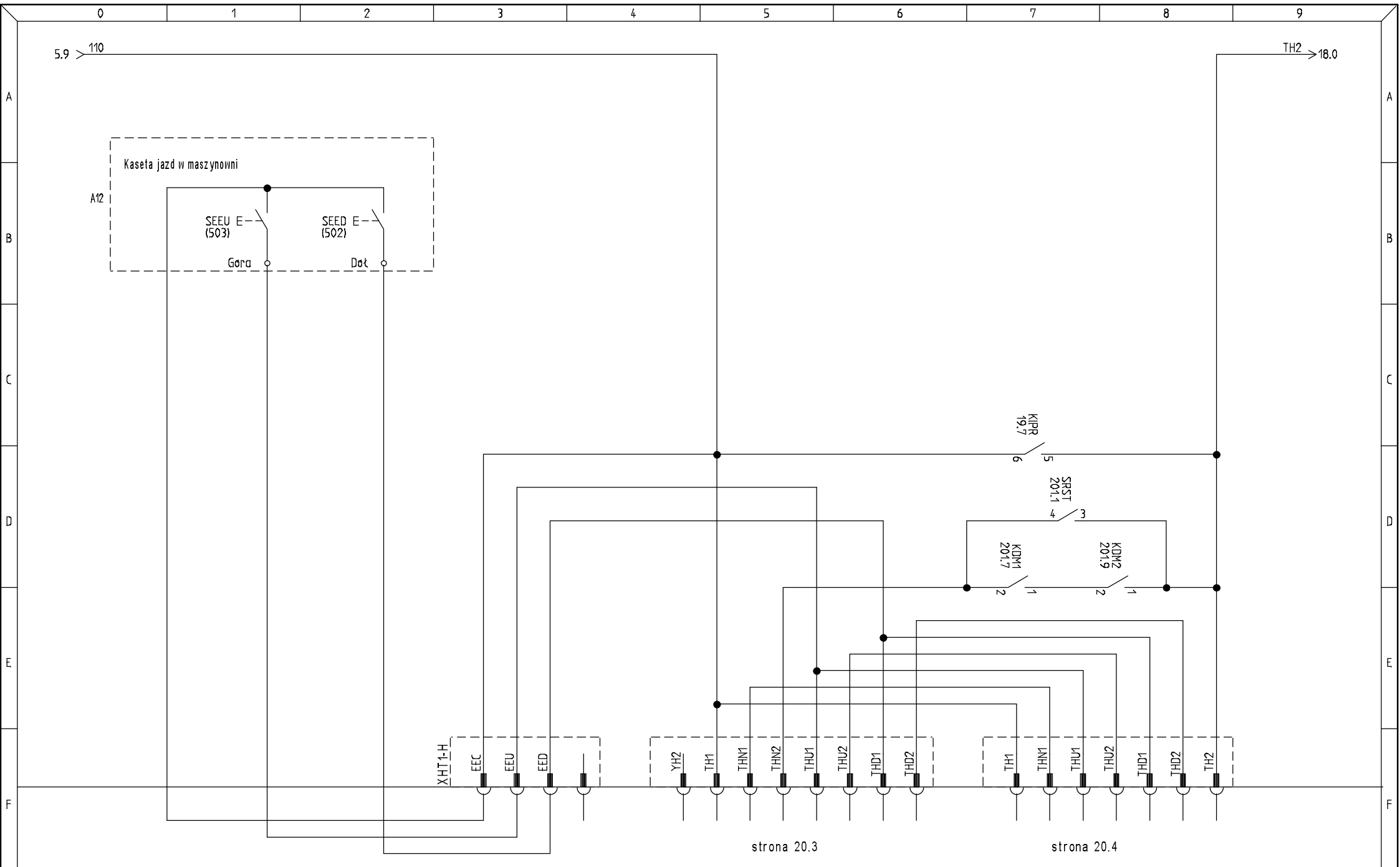
Data:
22.10.2018

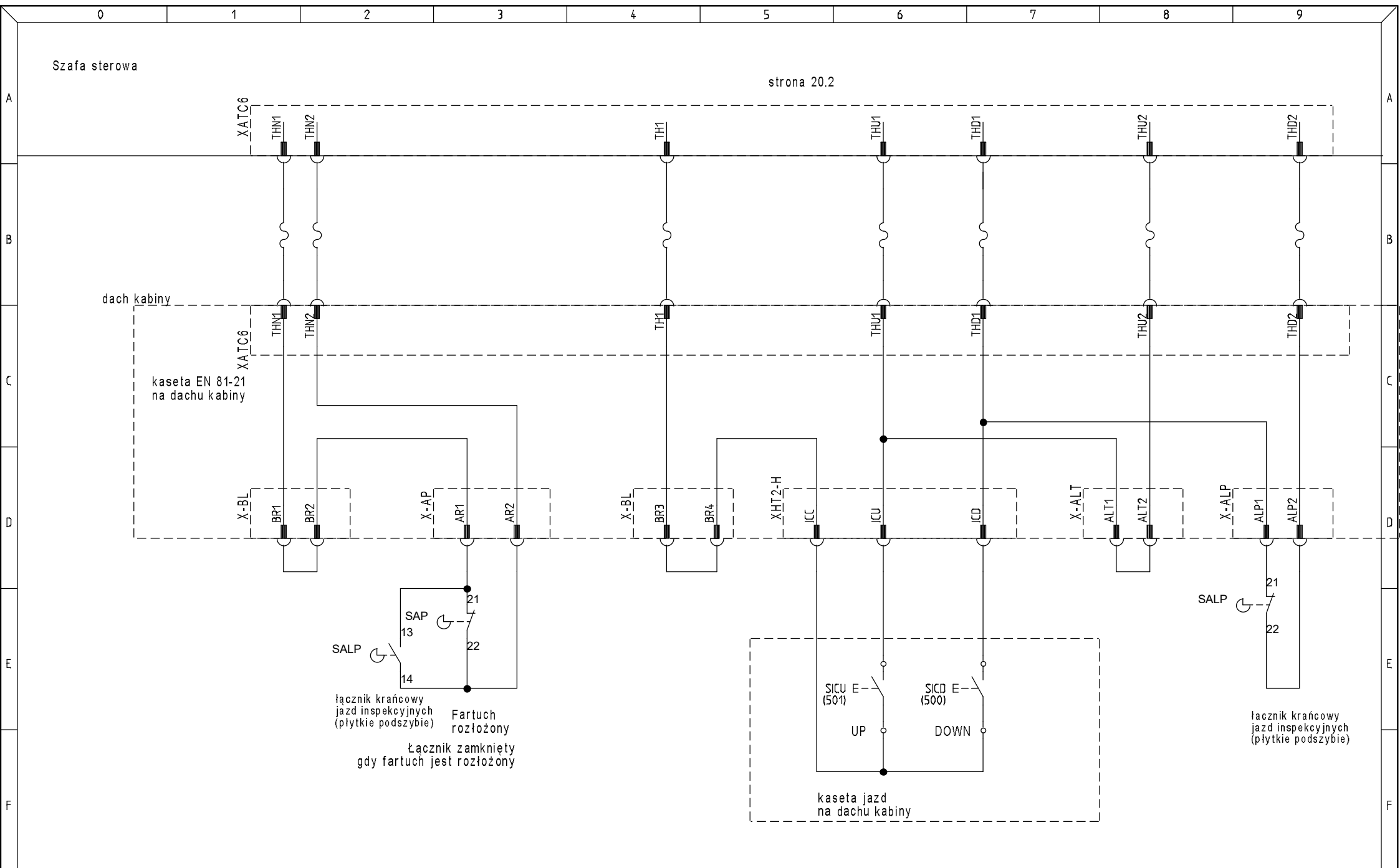


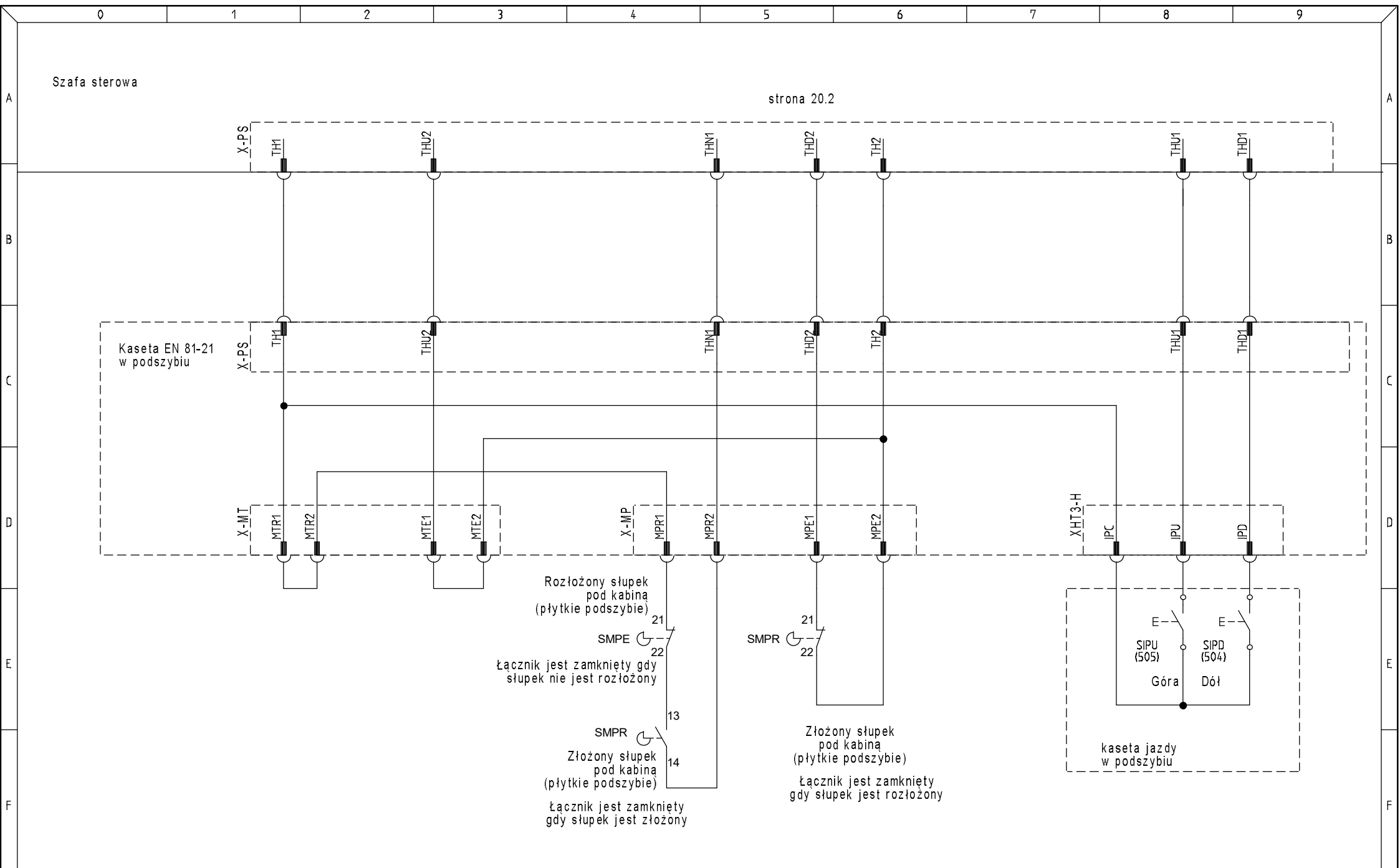


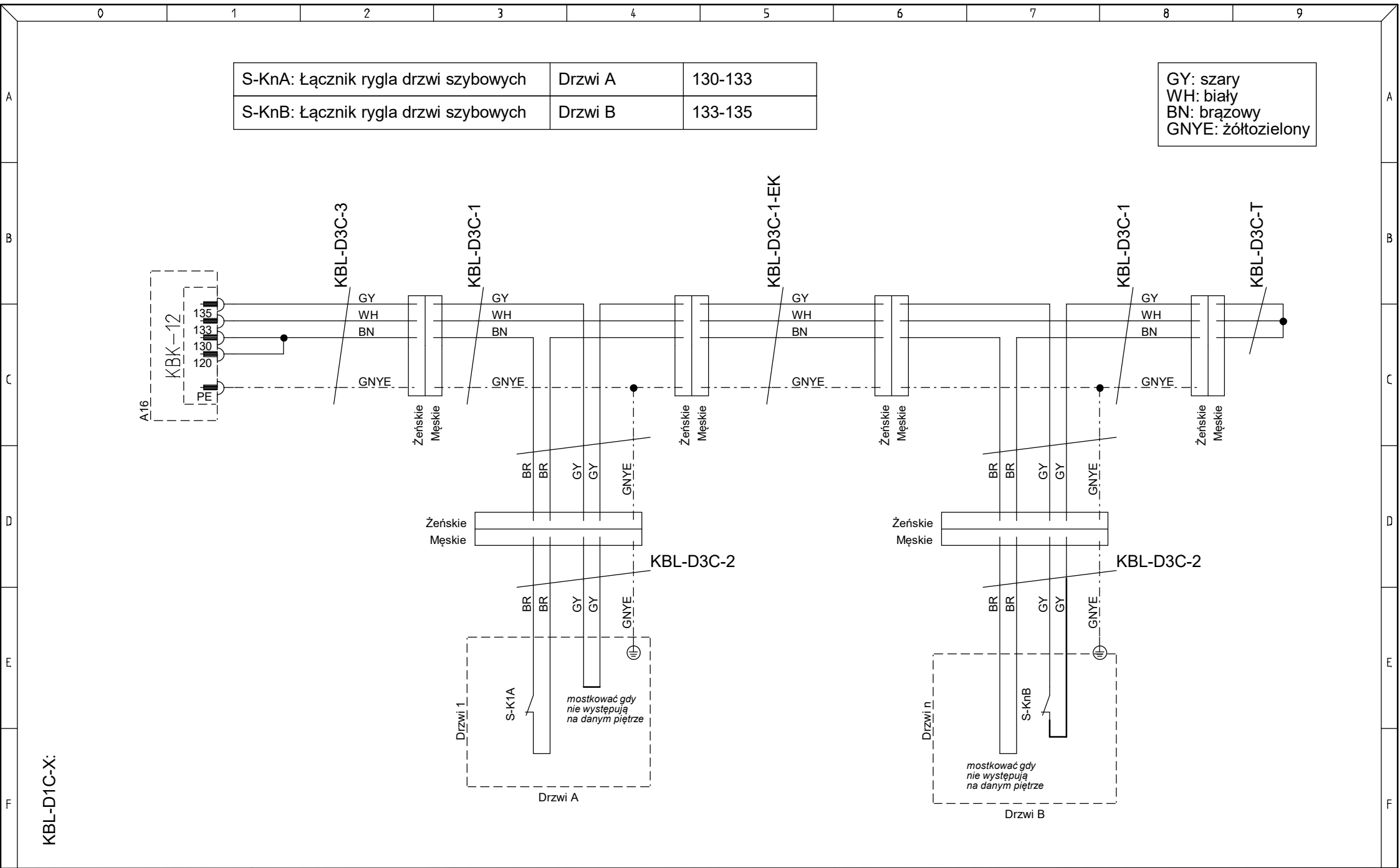


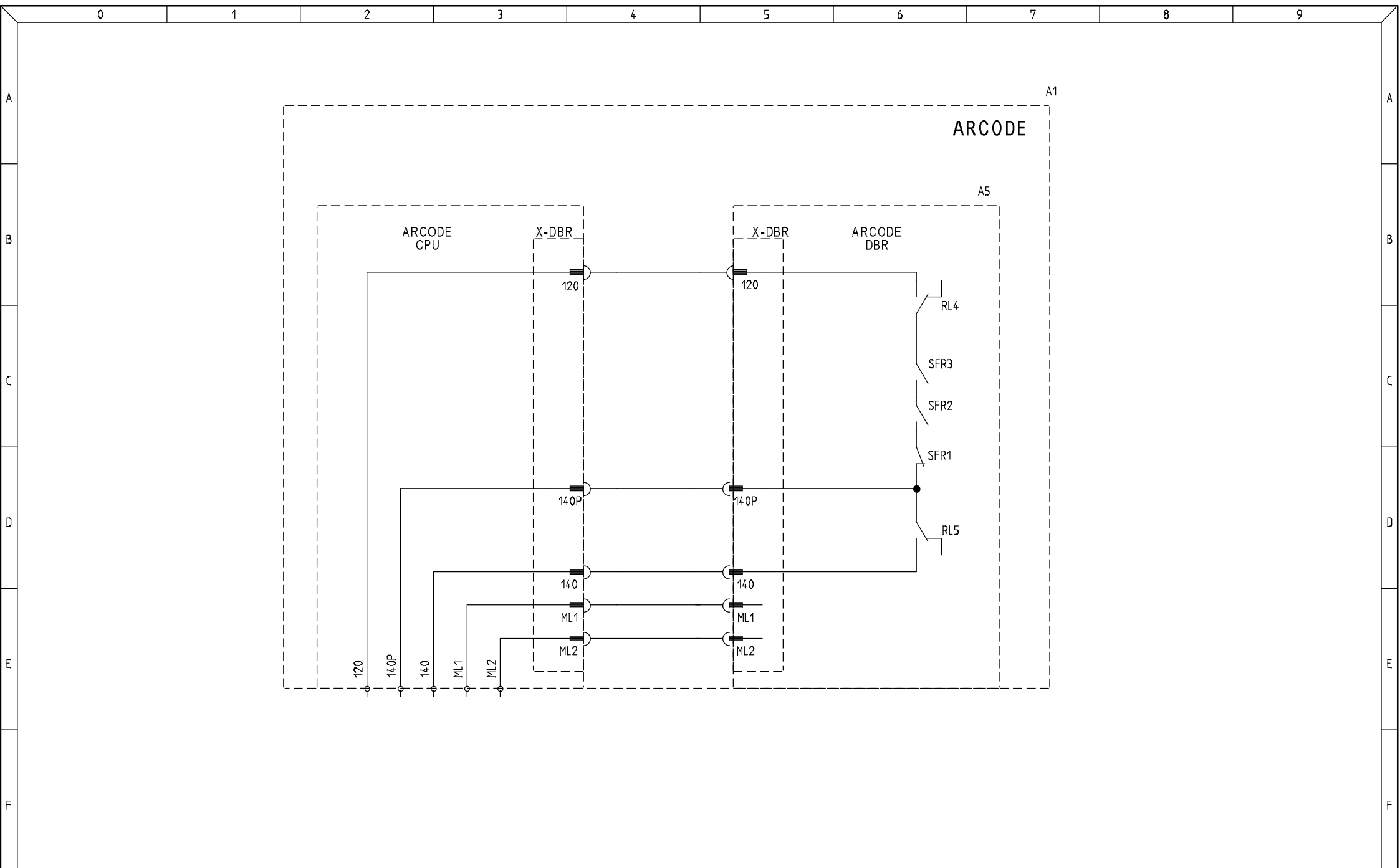


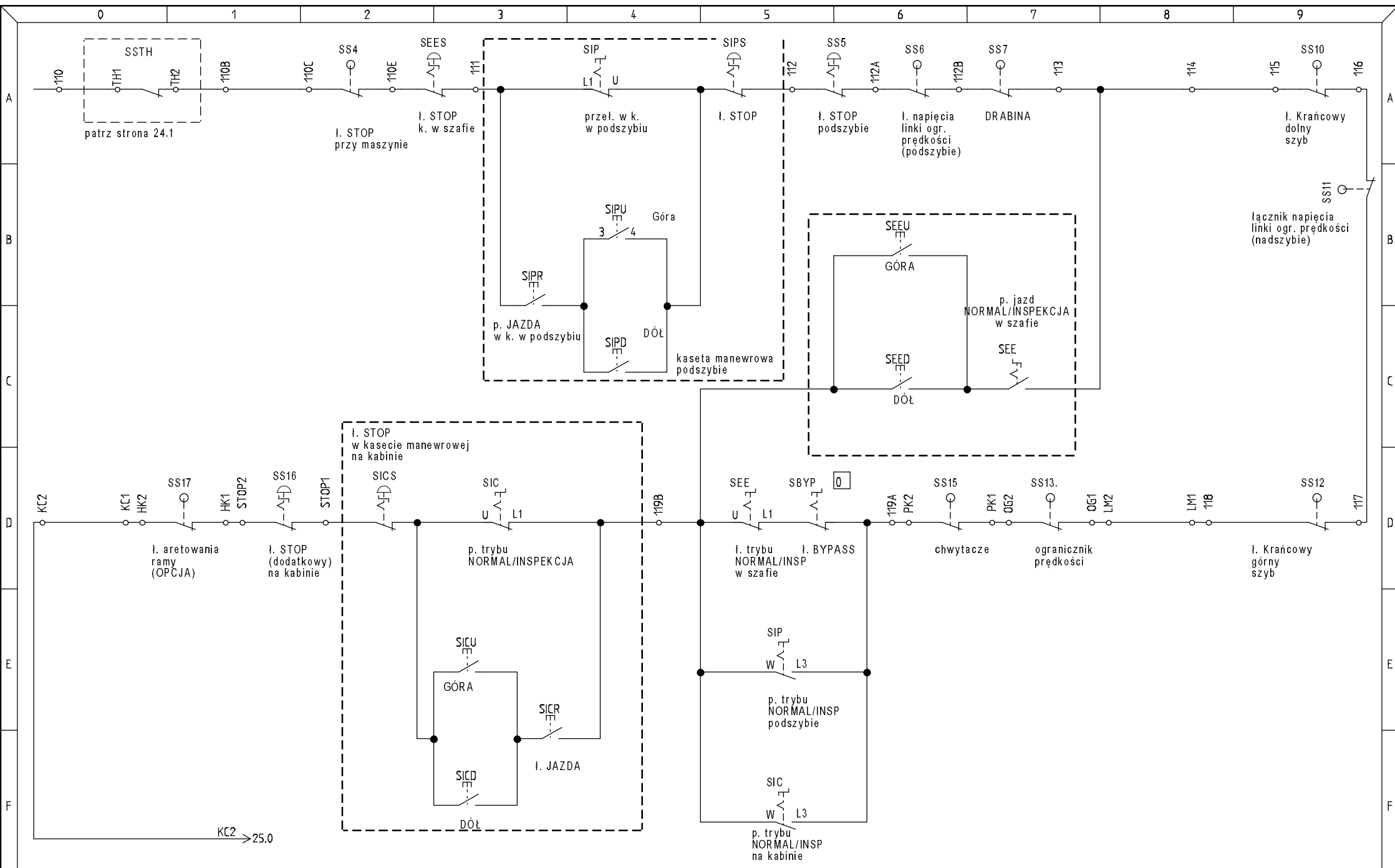


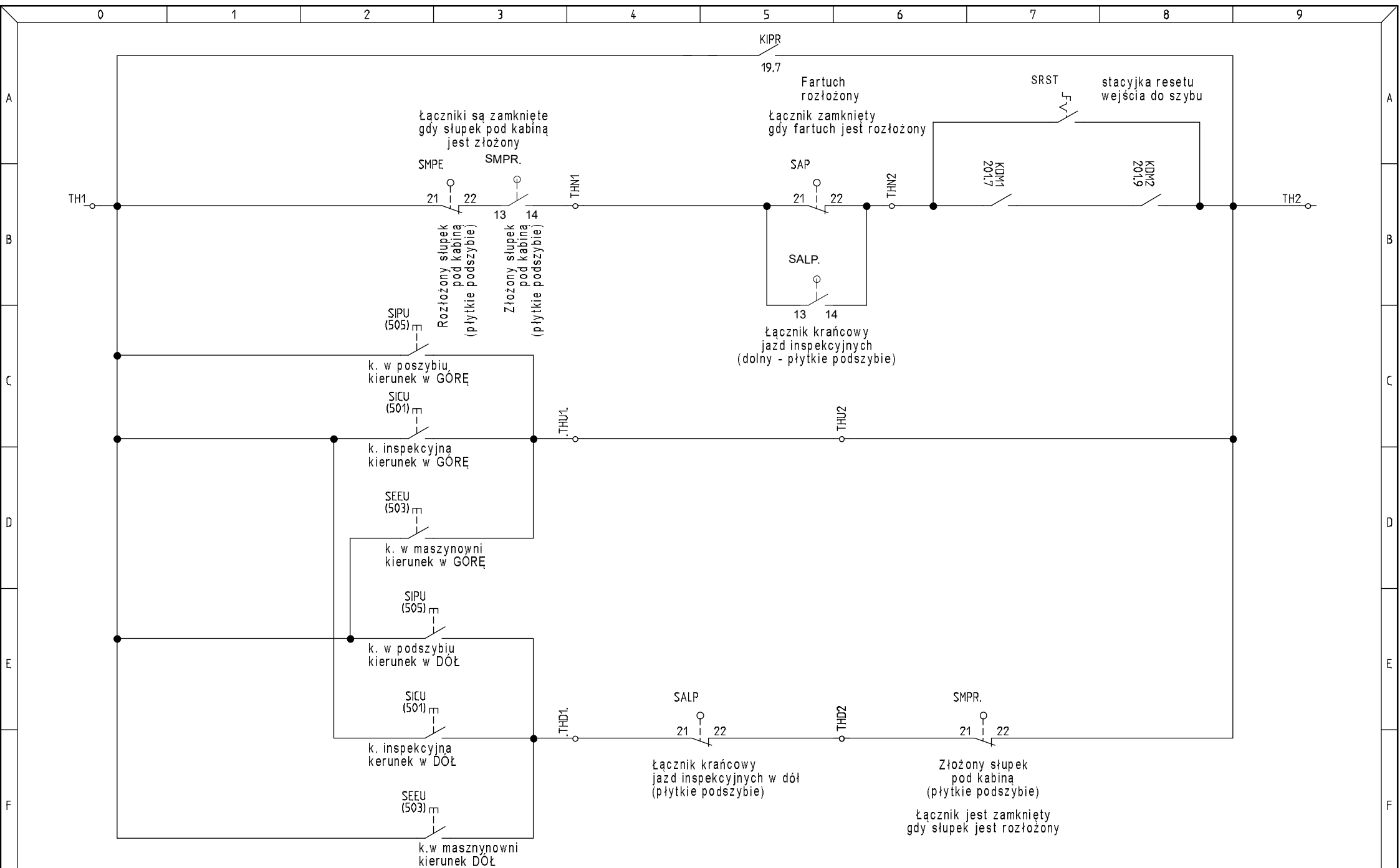


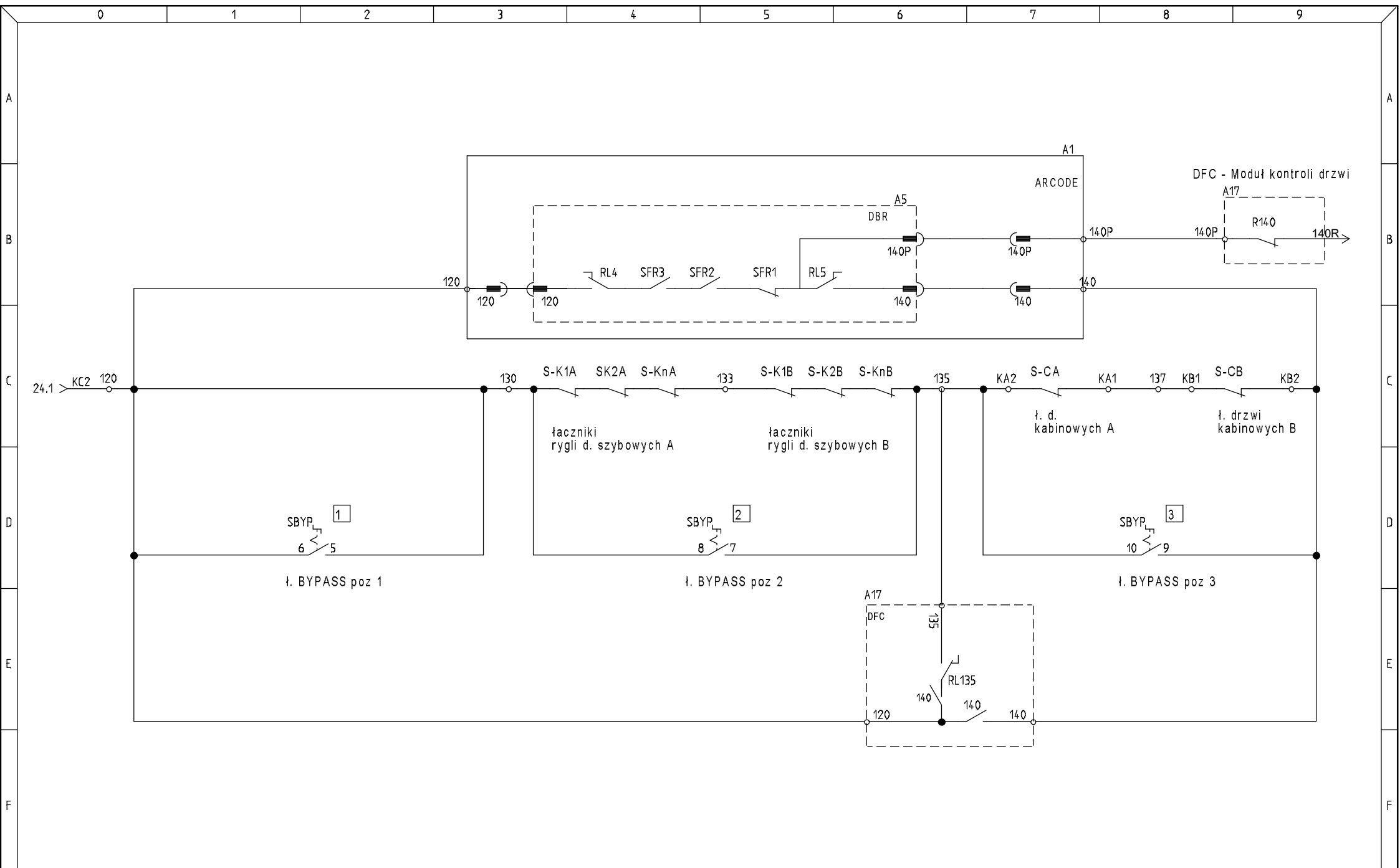


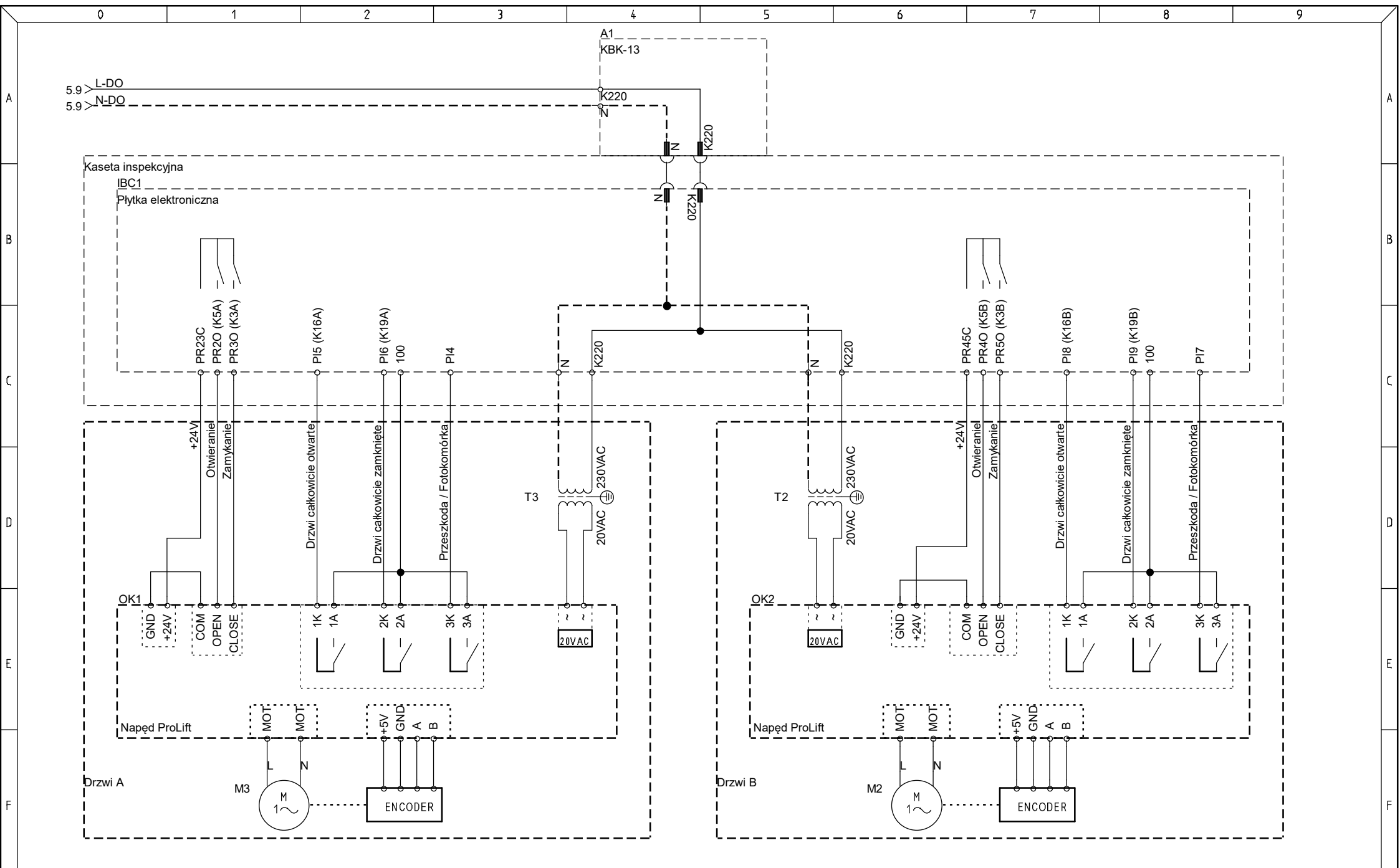


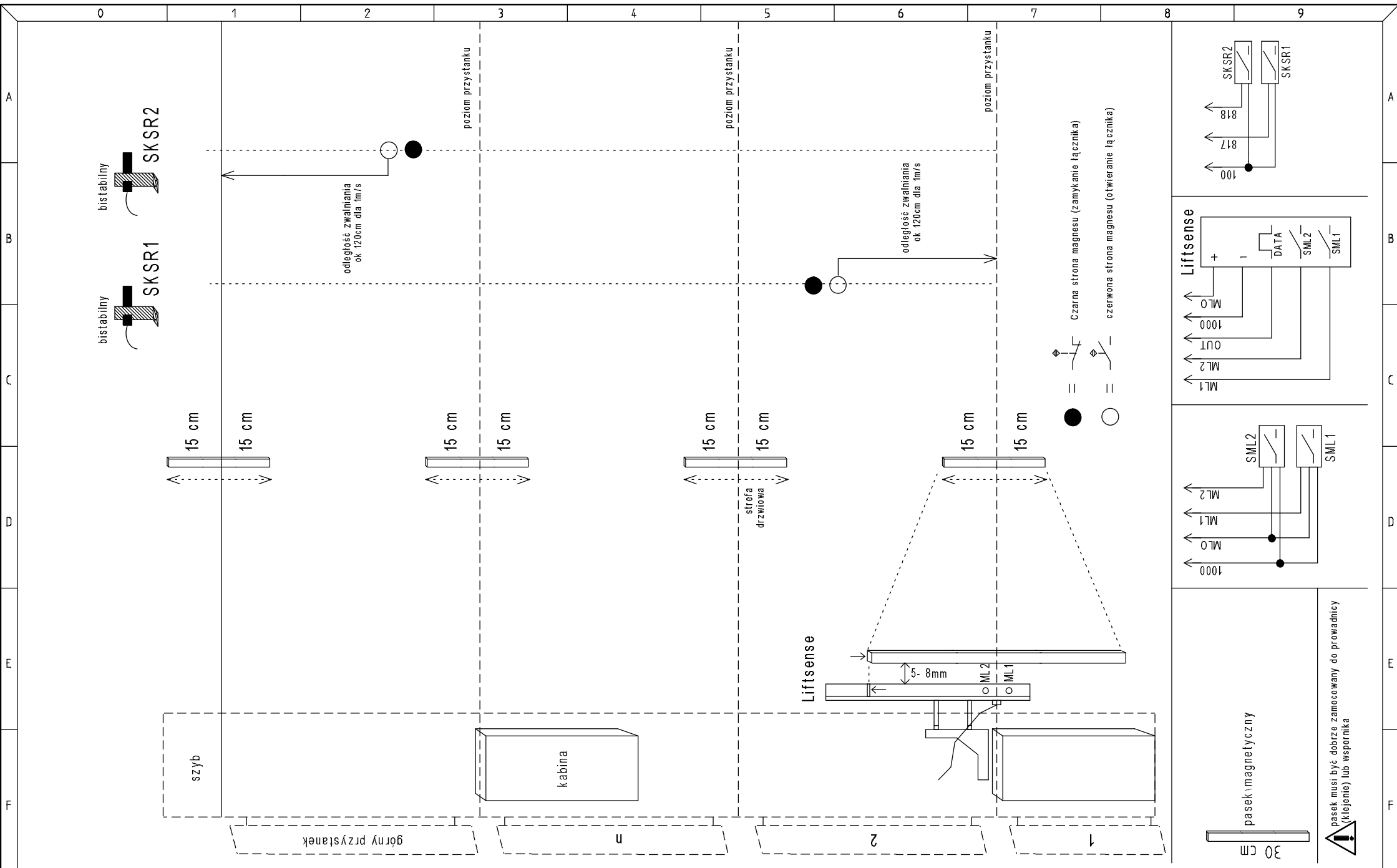


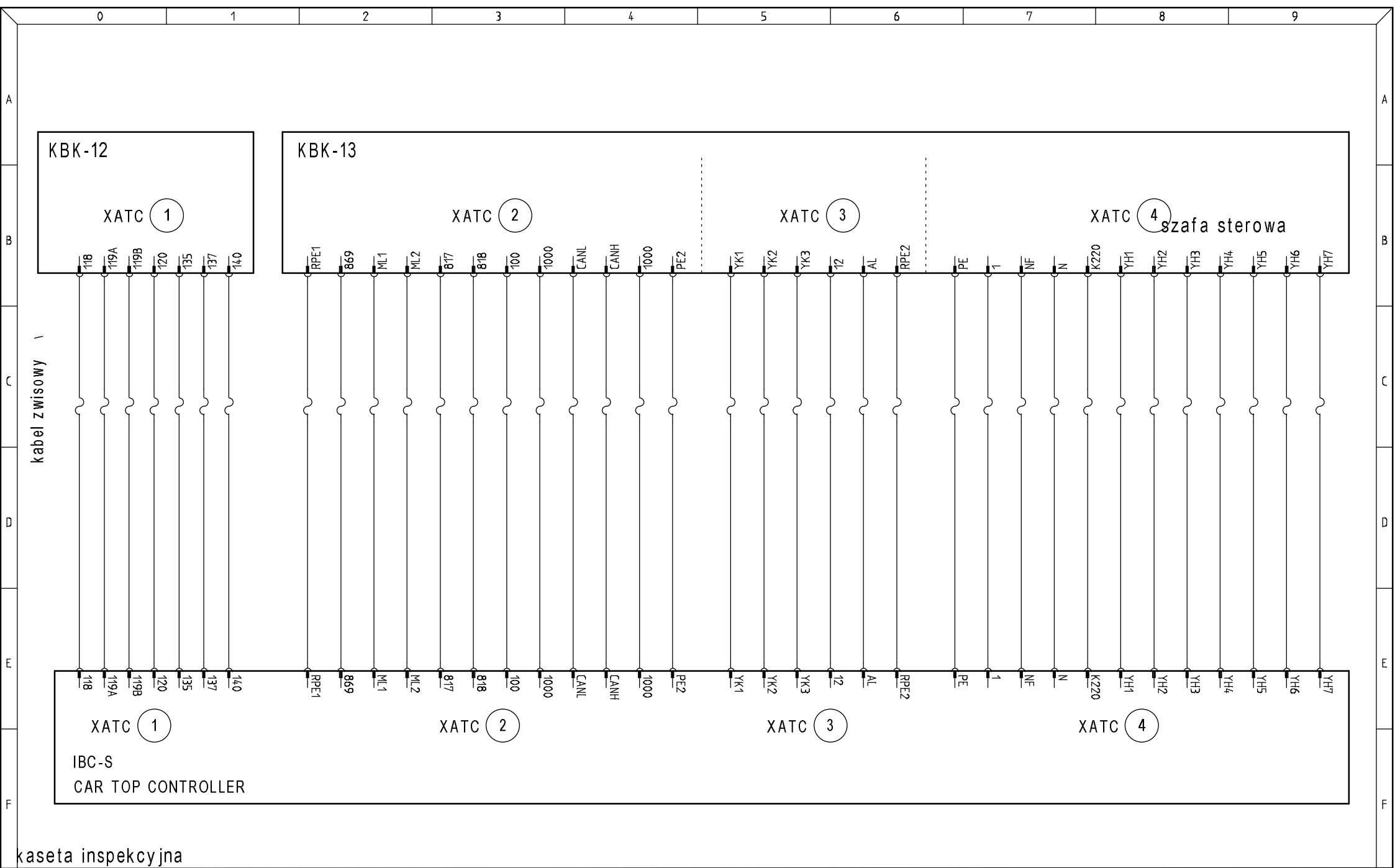


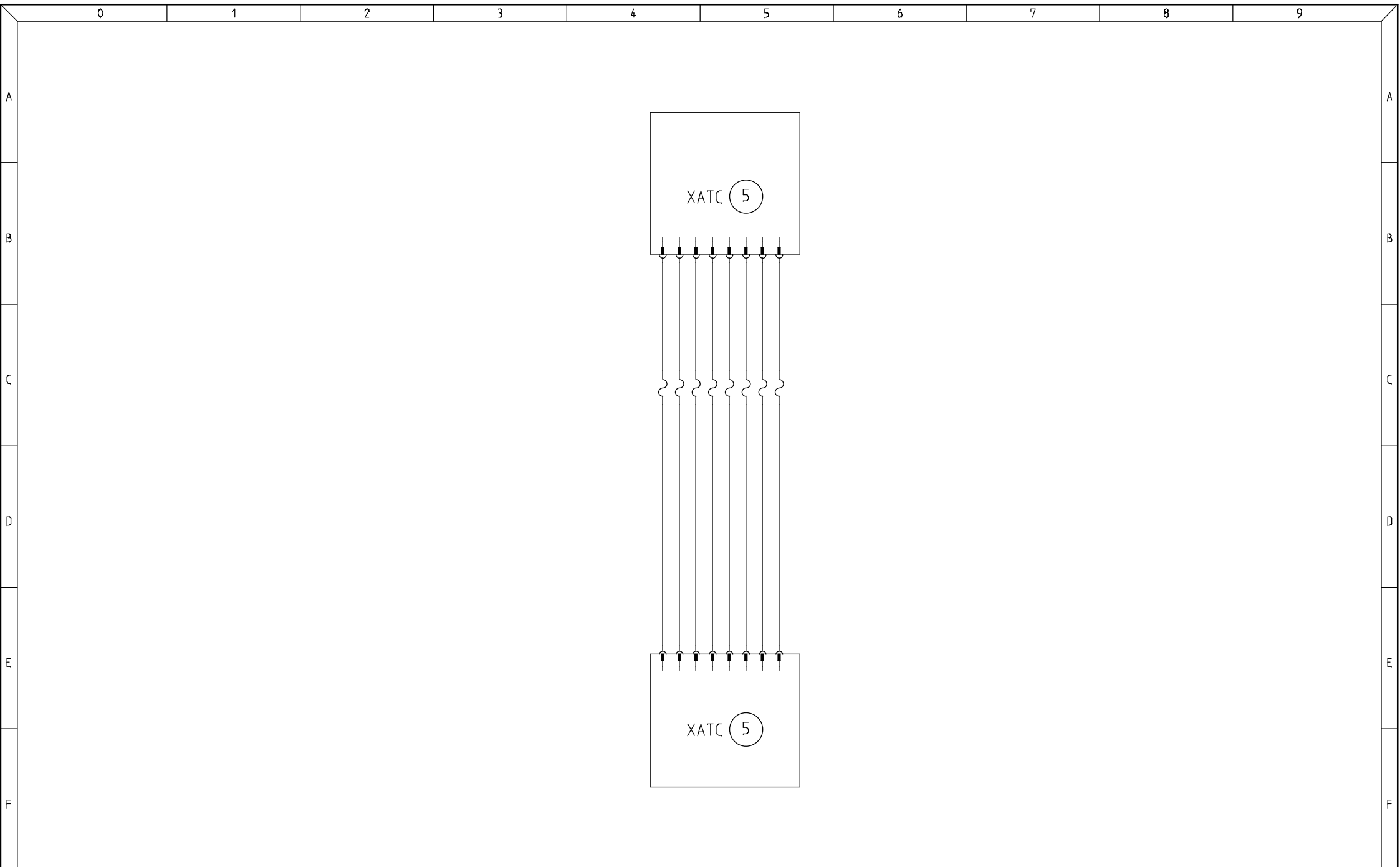


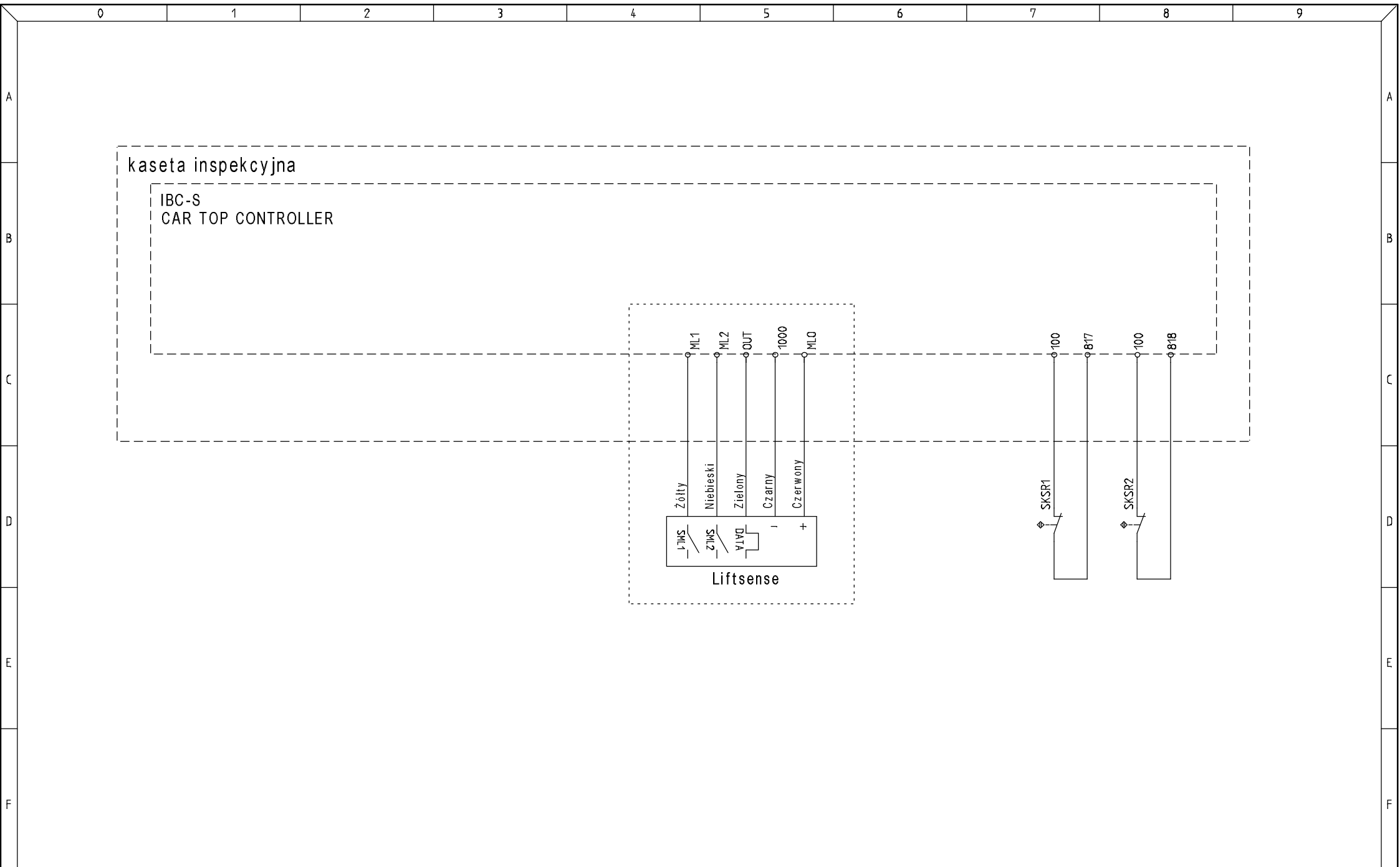


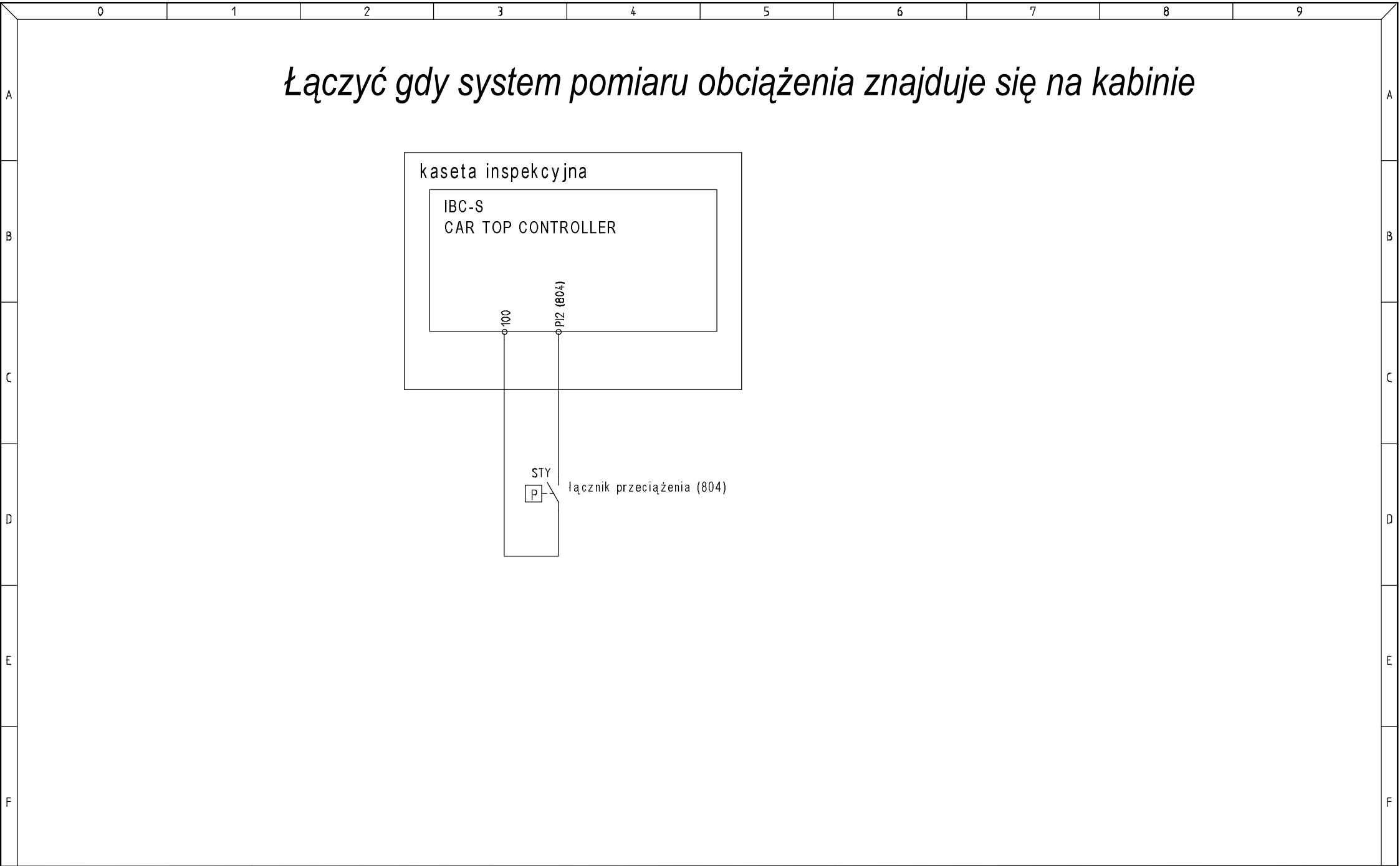


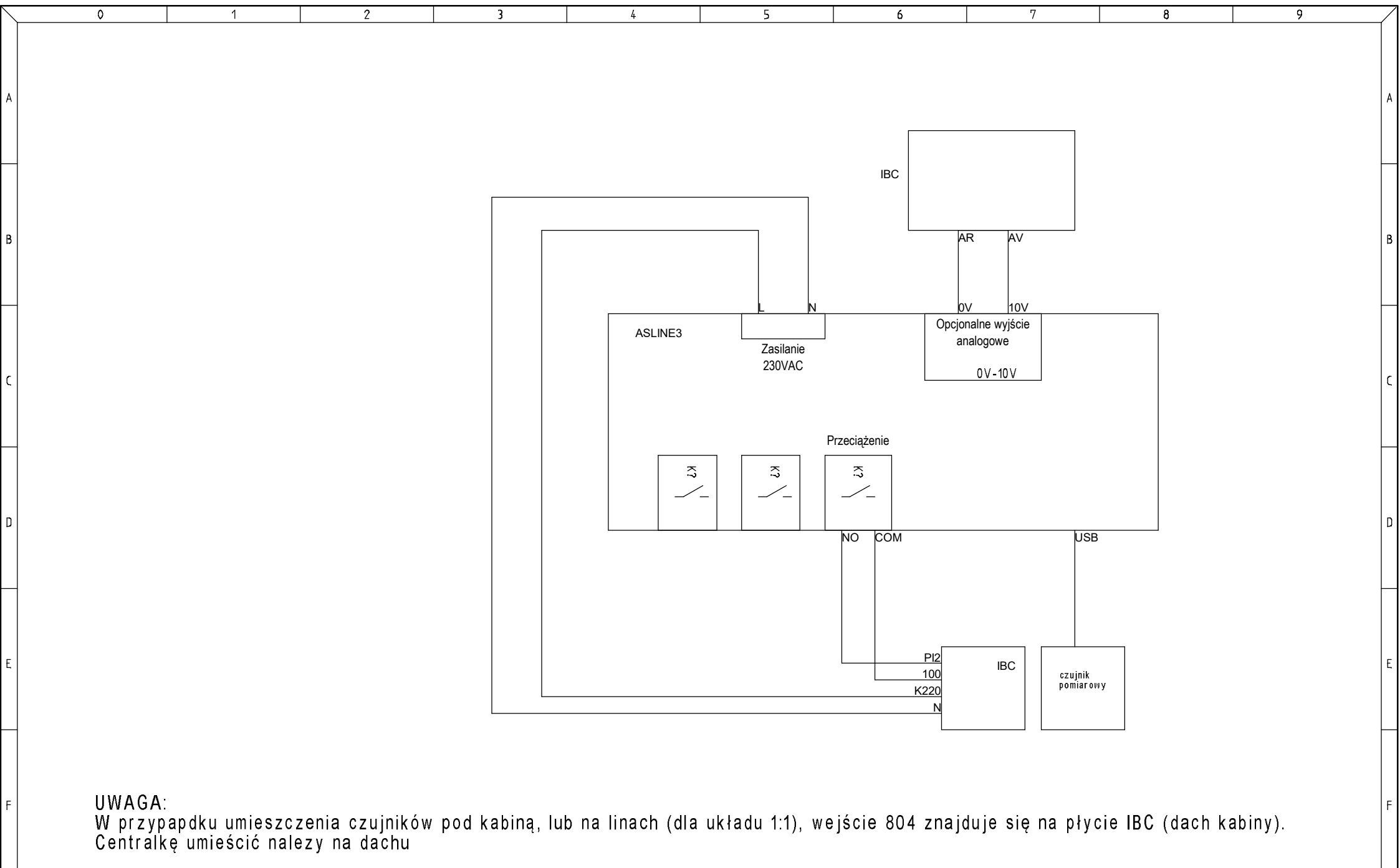


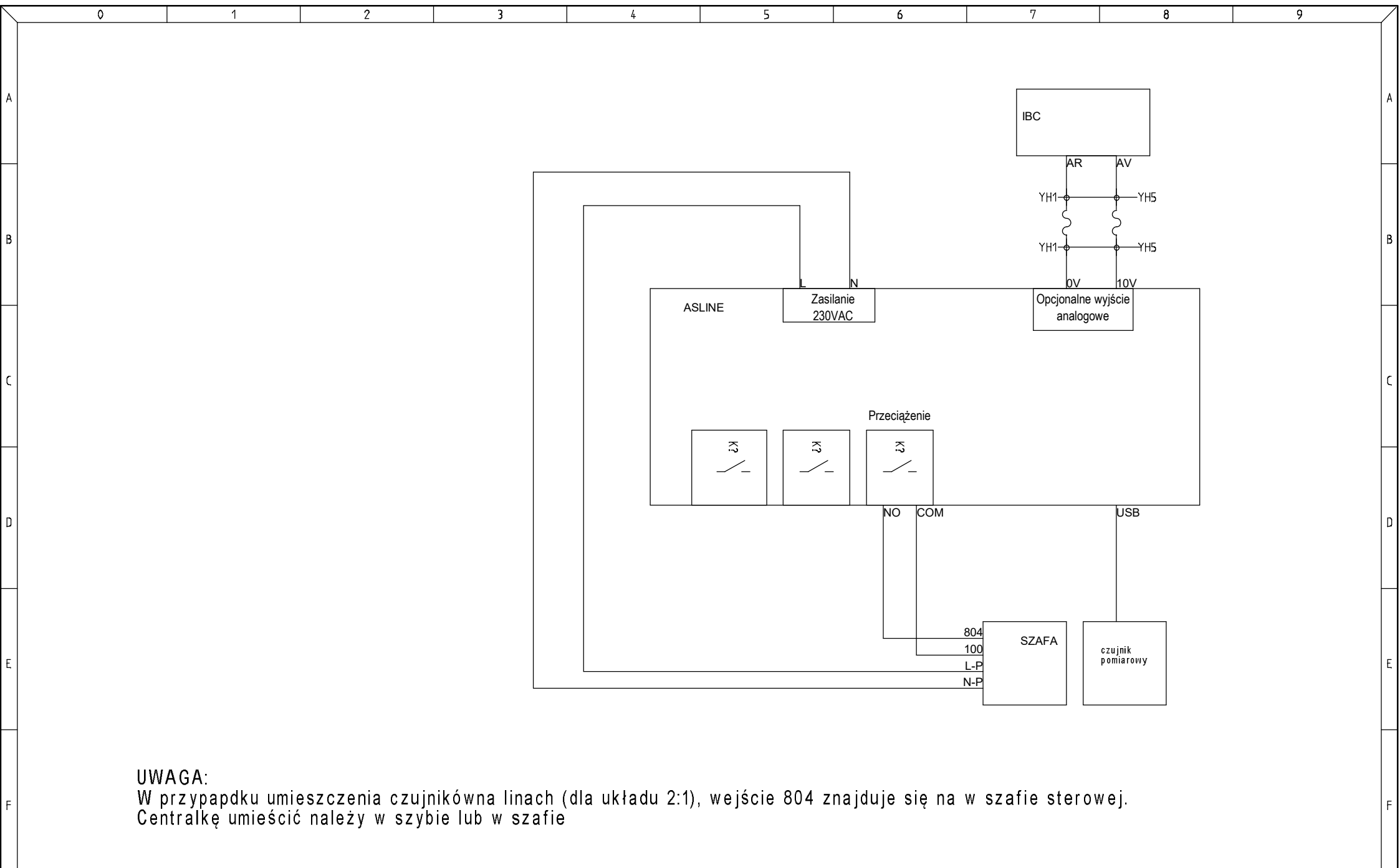






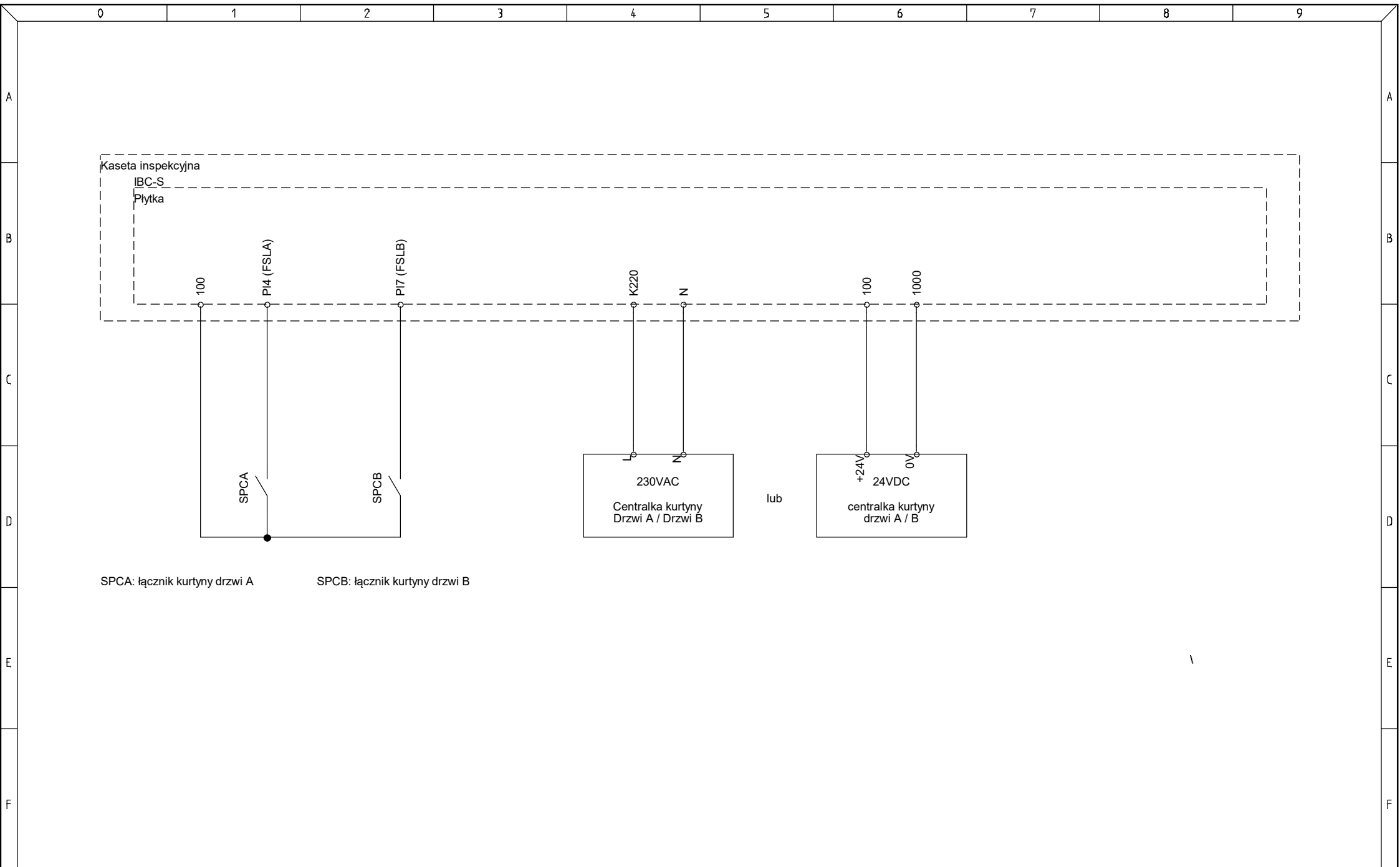


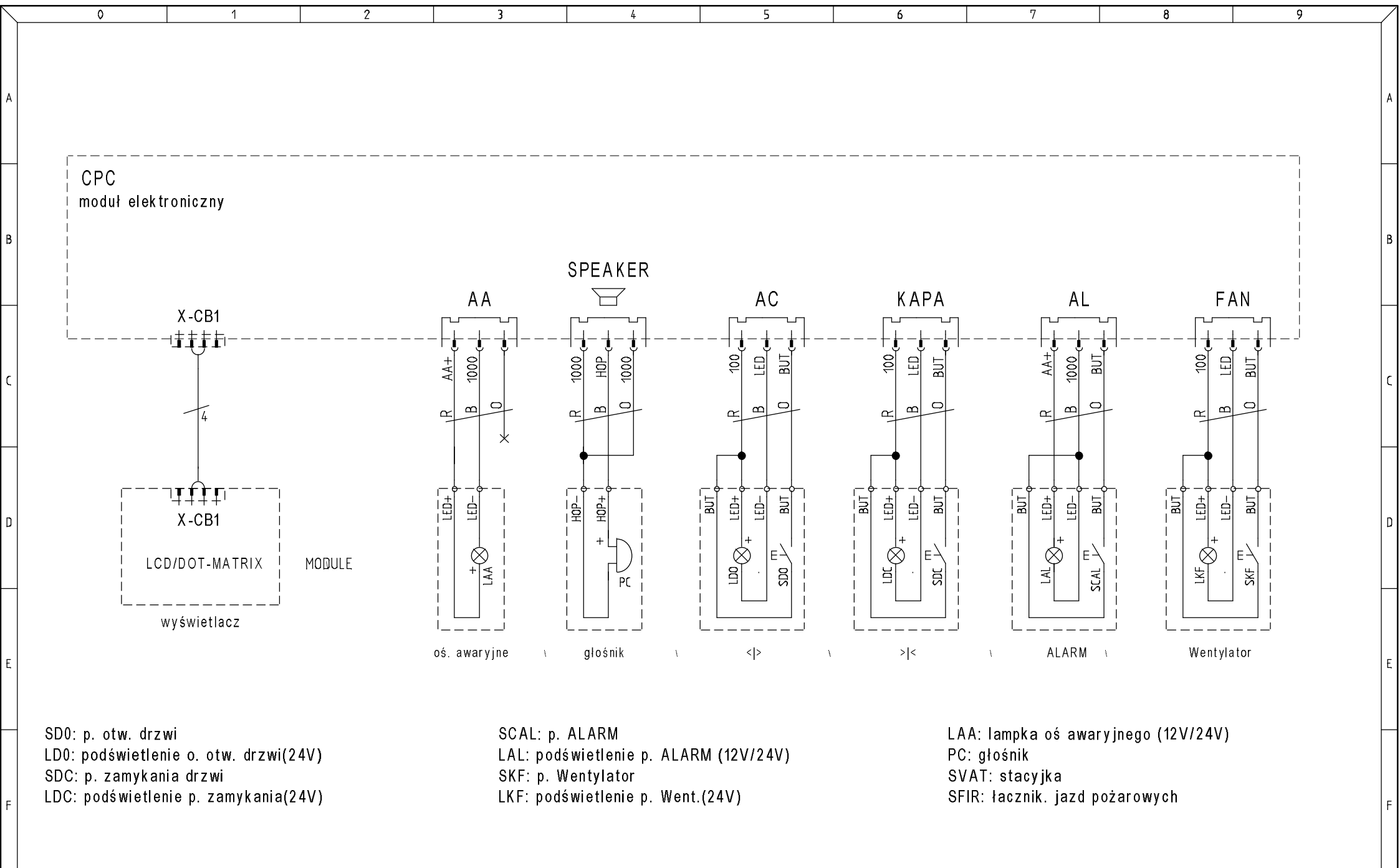




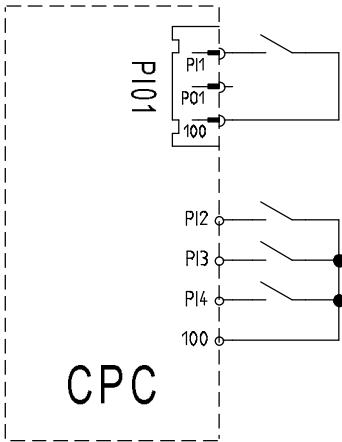
UWAGA:

W przypadku umieszczenia czujnikówna linach (dla układu 2:1), wejście 804 znajduje się na w szafie sterowej.
Centralkę umieścić należy w szybie lub w szafie

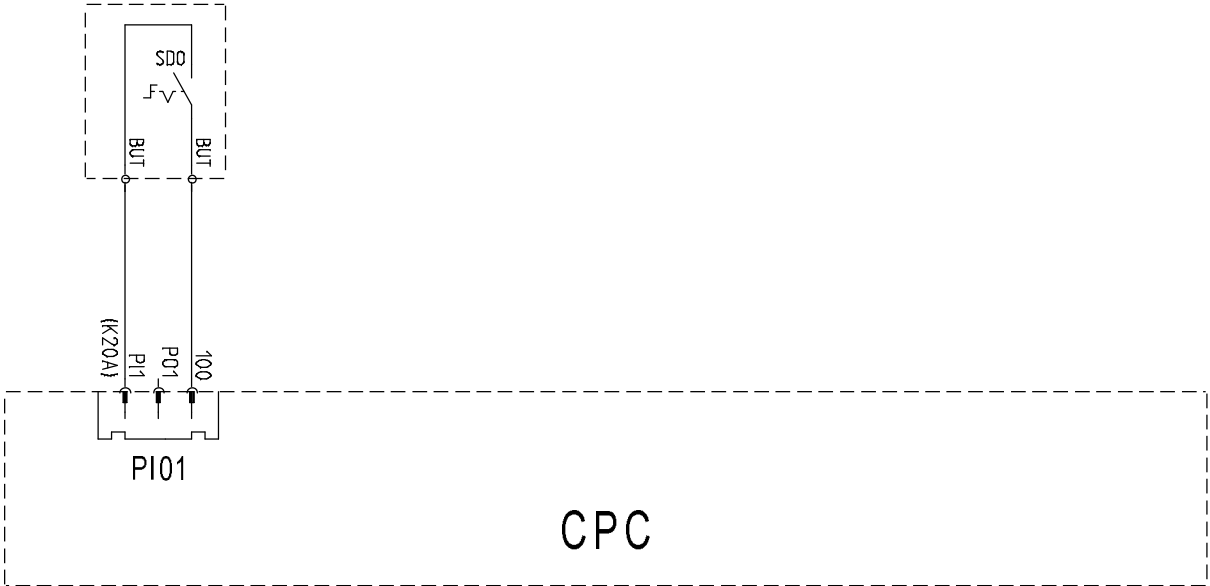


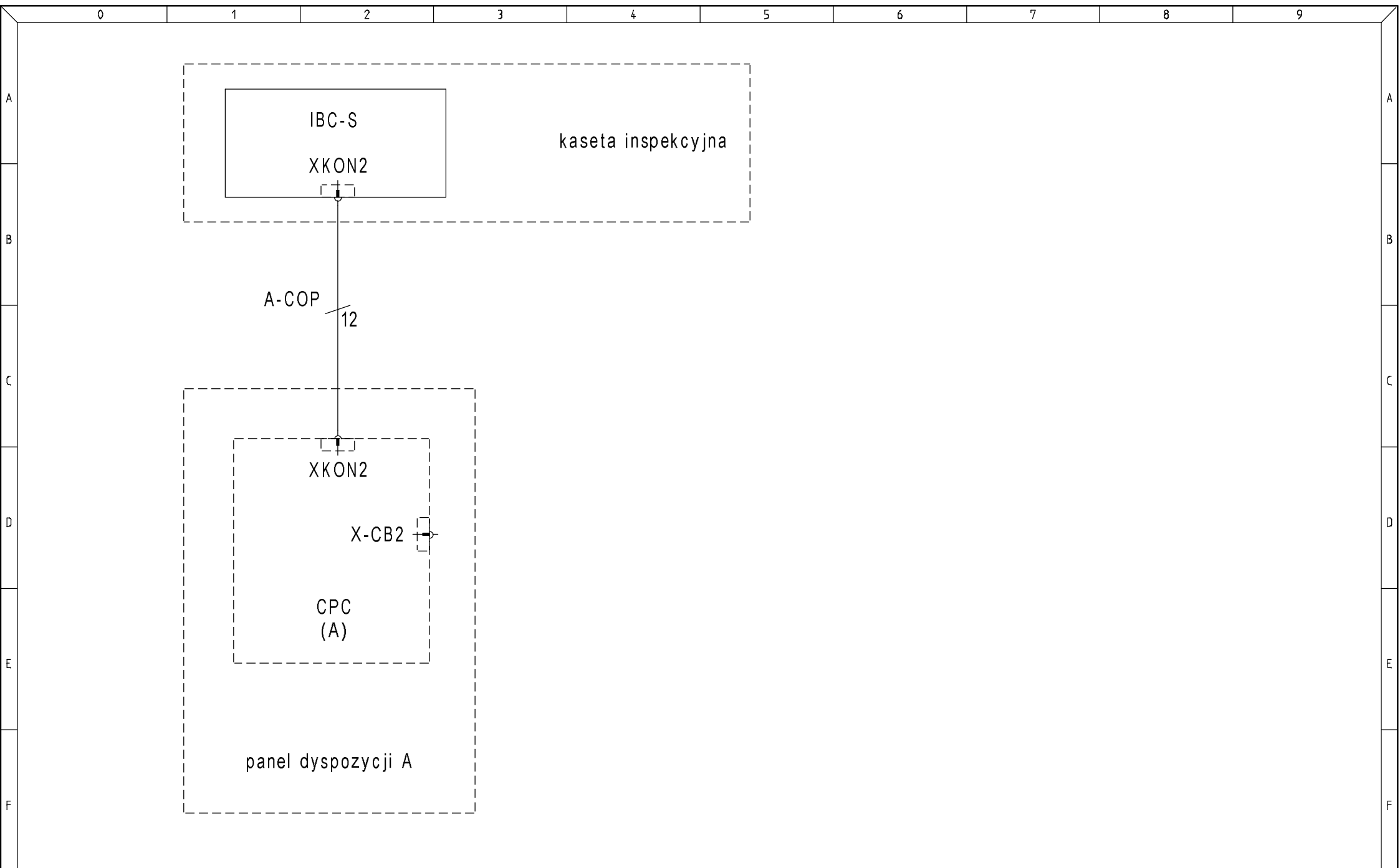


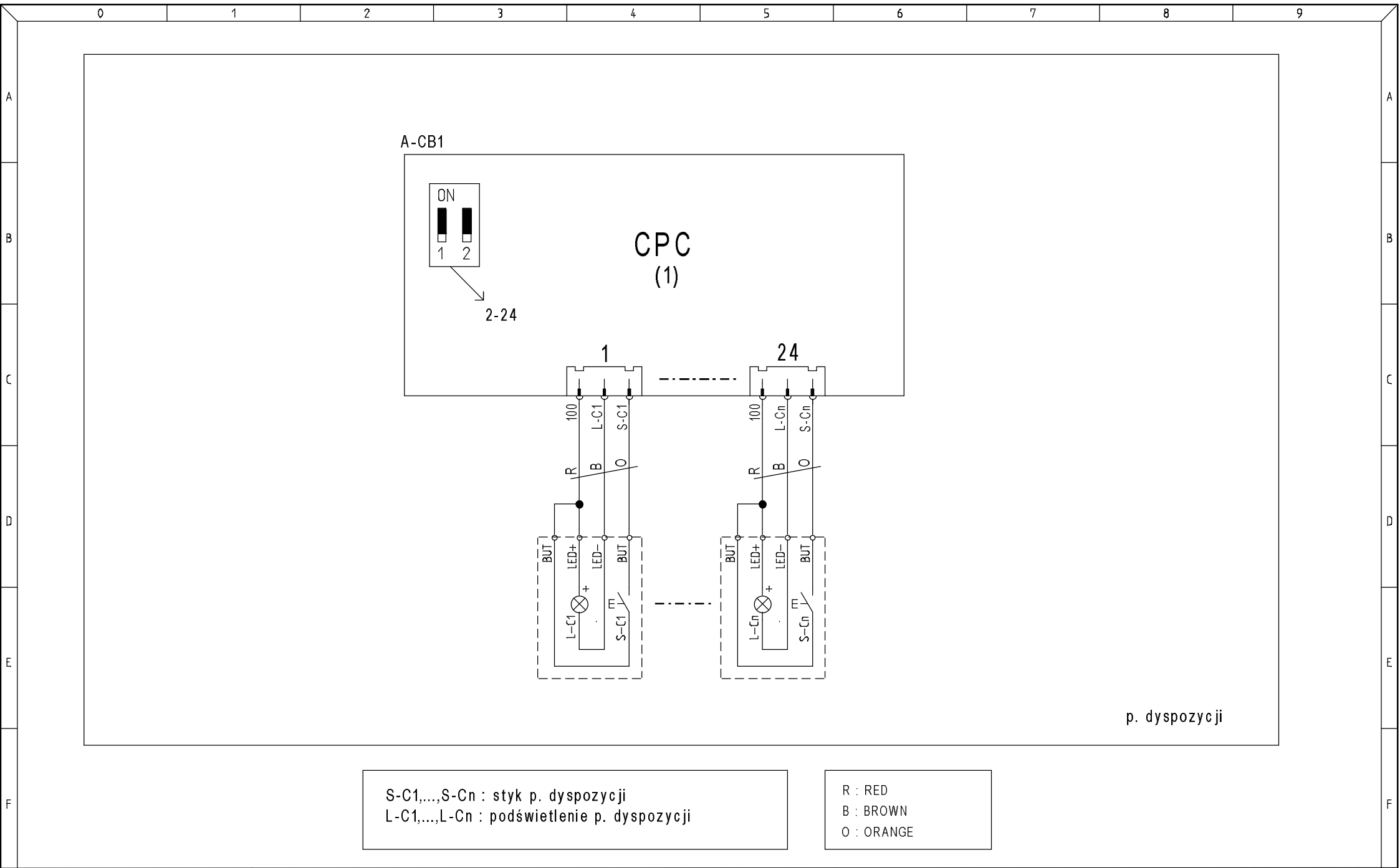
Podłączenie sygnałów do wejść programowalnych w panele dysp.



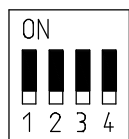
stacyjka blokady zamknięcia drzwi
(przykład)







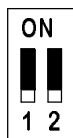
Konfiguracja moduły CPC



wybór strony (A / B / AB)

ilość przystanków

ilość przystanków



od 2 do 24
(CPC1)

Wybór strony obsługiwanej przez CPC



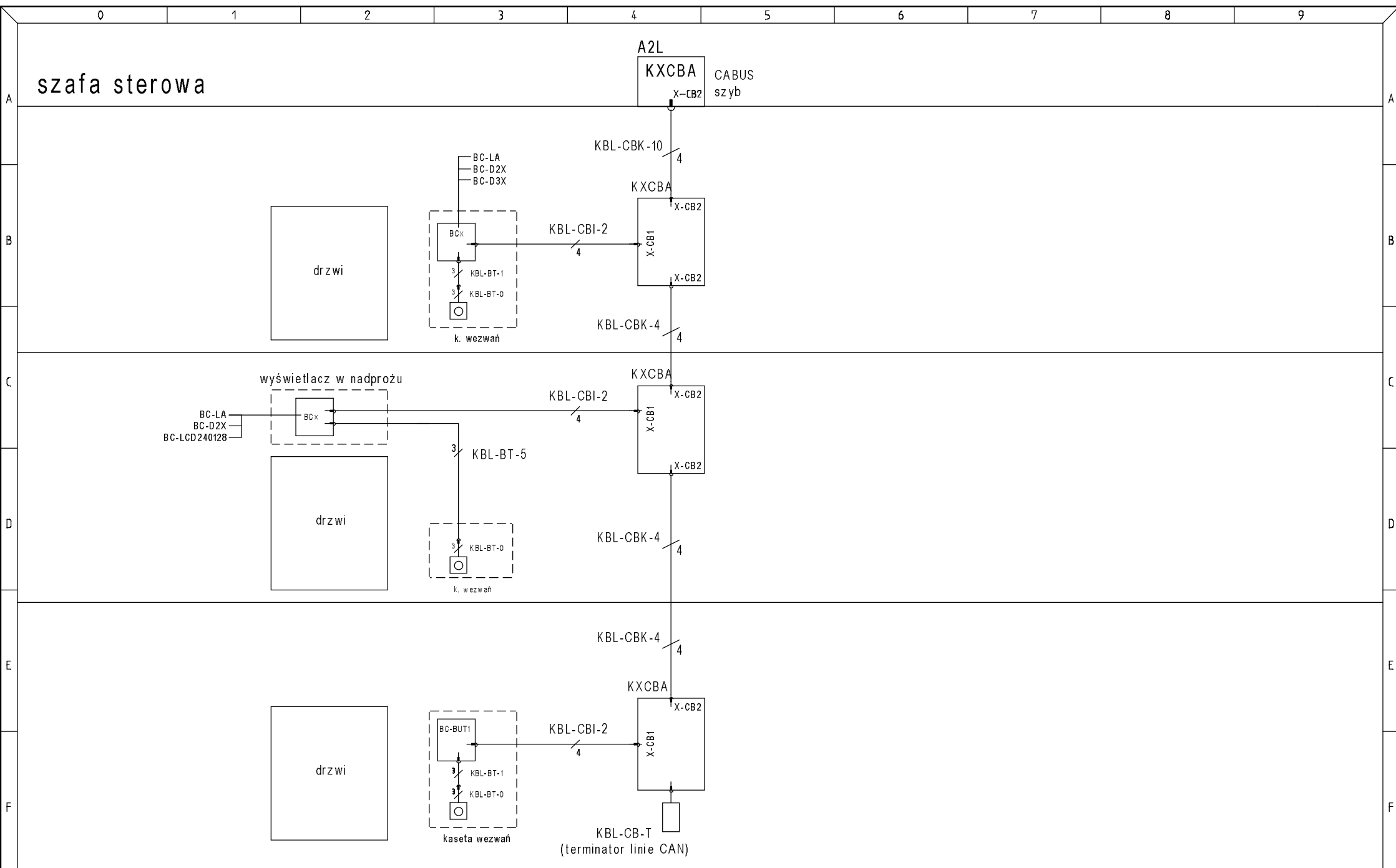
obie strony A i B

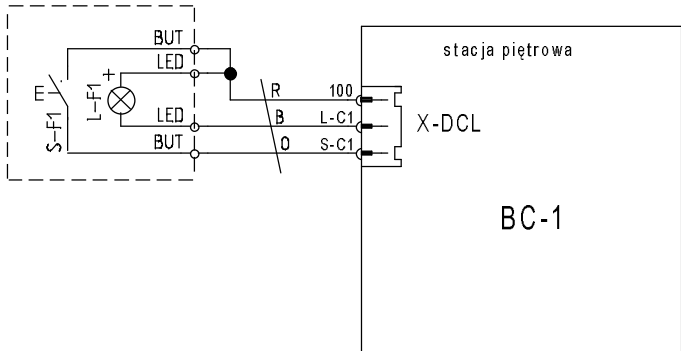
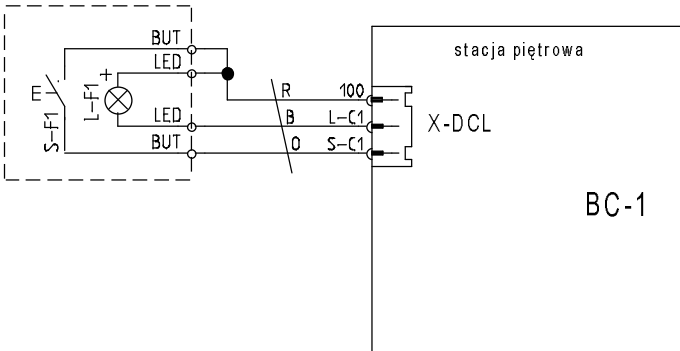
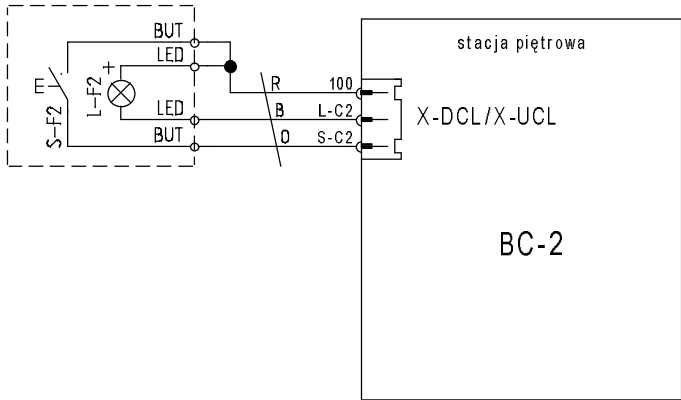
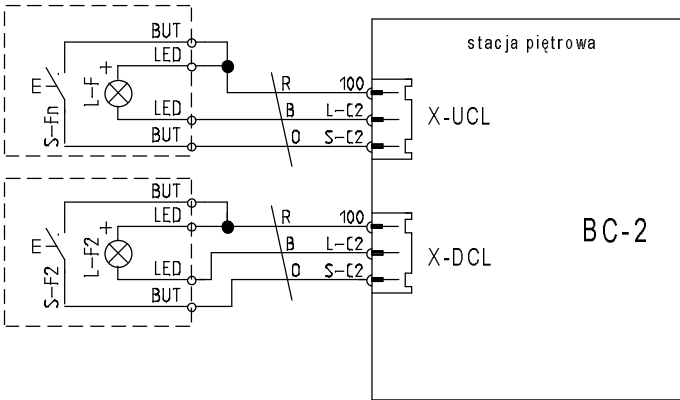
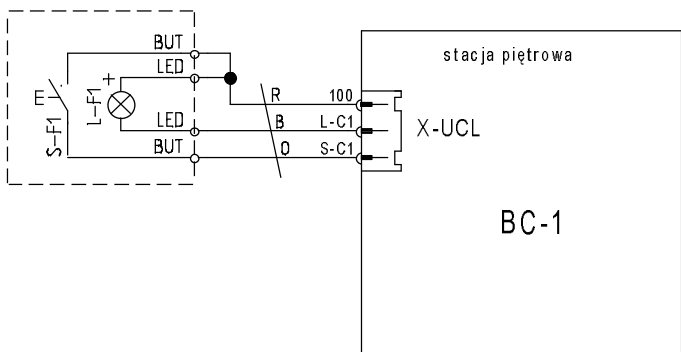
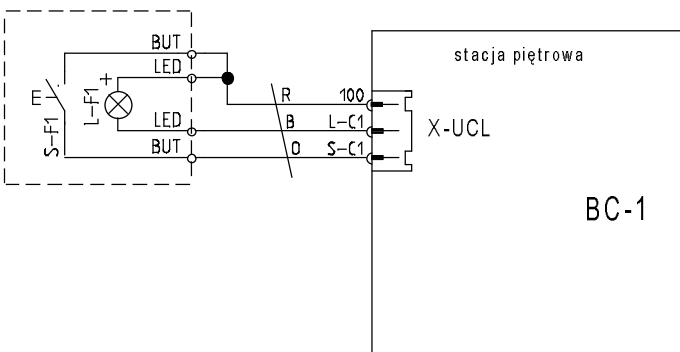


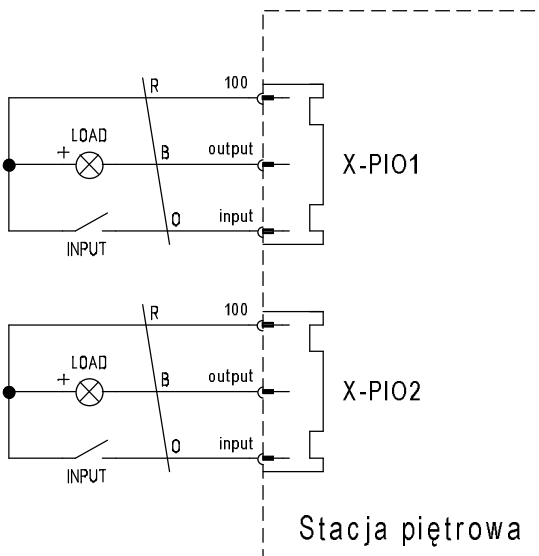
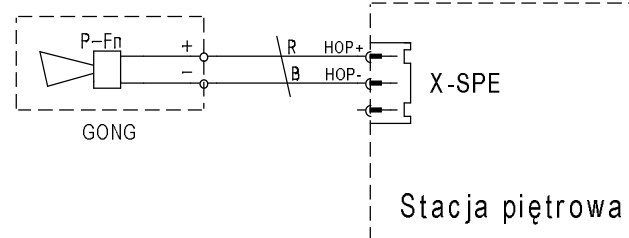
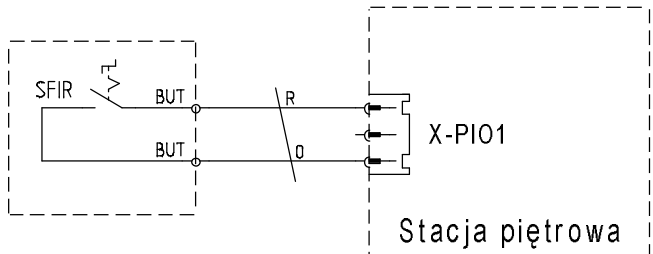
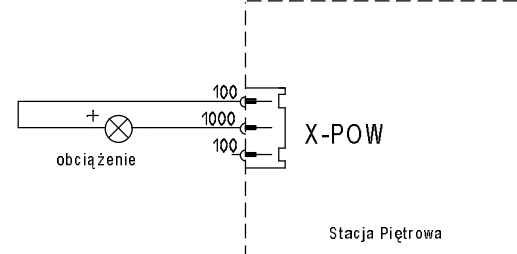
tylko strona A

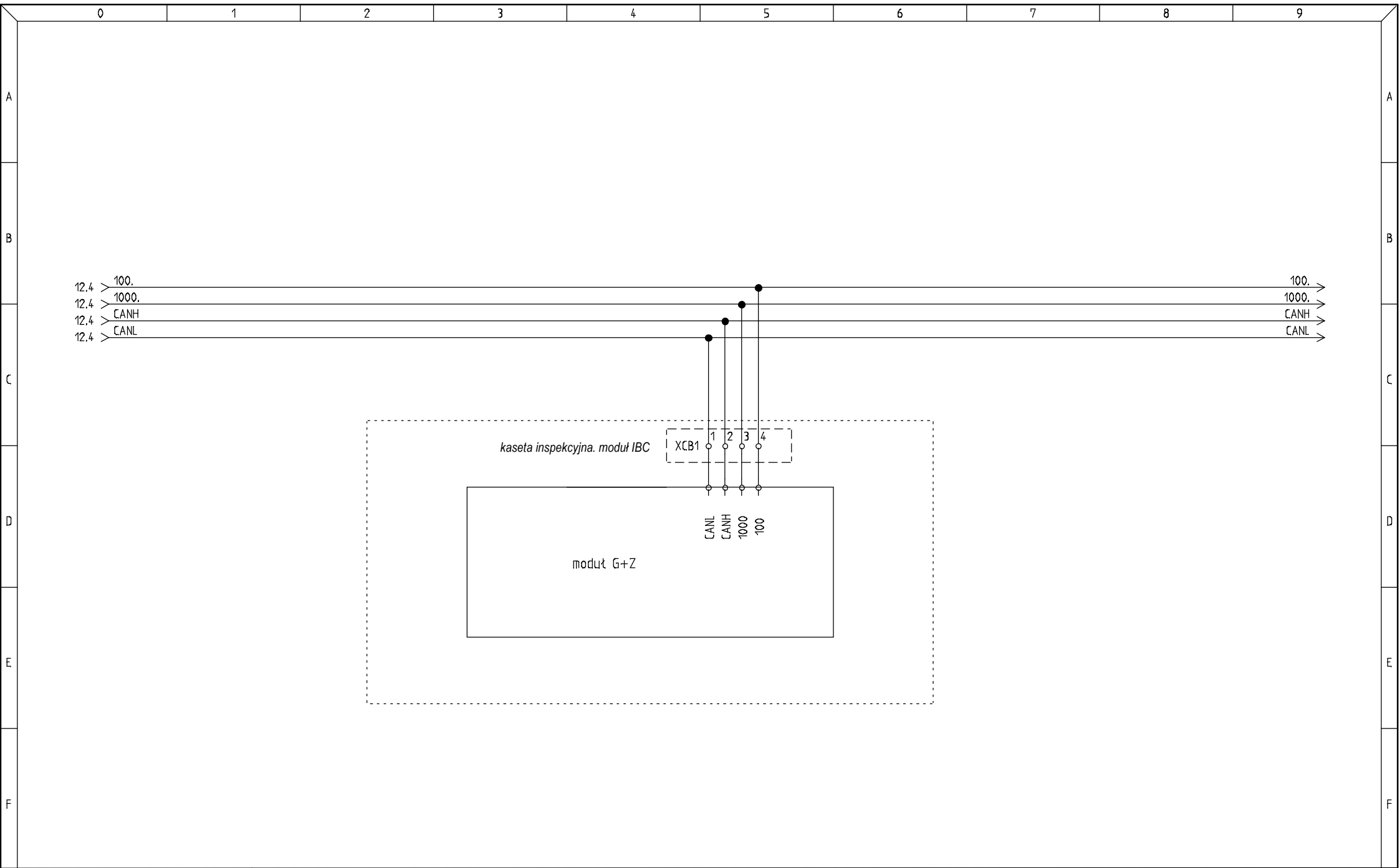


tylko strona B



		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
przystanek. górny	Zbiorczość 1. kierunkowa						Zbiorczość 2. kierunkowa				
											
											
przystanek. dolny											

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	<p>Podłączenia wejść/wyjść programowalnych</p>  <p>Stacja piętrowa</p>					<p>Podłączenie gongu</p>  <p>Stacja piętrowa</p>				
B										
C										
D	<p>Podłączenie stacyjki kontroli dostępu (przykład)</p>  <p>Stacja piętrowa</p>					<p>Wykorzystanie zasilania 24VDC (do zasilania innych urządzeń)</p>  <p>Stacja Piętrowa</p>				
E										
F										



Spis zawartości projektu

Schemat	Opis	Schemat	Opis				
1		25	schemat obwodu bezpieczeństwa. Całość				
1	Strona tytułowa	27	napęd drzwi kabinowych KM-10 Prolift				
2	Instalacja prefabrykowana. Schemat ogólny	28	System odzworowanie położenia LIFTSENSE				
3	zasilanie	29	Kable zwisowe				
4	Oświetlenie i zasilanie administracyjne	29.1	Kable zwisowe				
5	obwody zasilania	30	podłączenie odzworowania LIFTSENSE				
6	Styczniki	32	Pomiar obciążenia kabiny				
7	obwody silnika	32.1	Pomiar obciążenia kabiny. Pod kabiną				
8	Ogranicznik prędkości STAR pod kabiną	32.2	Pomiar obciążenia kabiny. Szyb				
9	zasilanie zjazdu awaryjnego	33	Kurtyna świetlna				
10	Luzowniki 207VDC	35	podł. przycisków w panelu dyspozycji				
11	Podłączenie enkodera	36	Podł. sygnałów do wejść w panele dysp.				
12	Pozostałe podłączenia sterowania	37	Podłączenie panela dysp				
13	wentylatory	38	Podłączenie p. dyspozycji w panelu				
14	Łączność EN81-28 LOTUS GSM	40	Konfiguracja modułu CPC				
15	instalacja alarmowa	41	podłączenie kaset wezwań				
16	Sygnalizacja akustyczna	42	Podłączenie przycisków w k. wezwań				
17	Sygnalizator BYPASS pod kabiną	43	Podłączenia opcjonalne stacji piętrowych				
18	Obwód bezpieczeństwa. Szafa	44	moduł G+Z				
19	Obwody bezpieczeństwa. Podszybie						
20	Obwód bezpieczeństwa. Kabina						
20.1	Monitorowanie wejścia do szybu						
20.2	Monitorowanie wejścia do szybu						
20.3	Ruchome barierki						
20.4	Ruchome podpory						
20.5	Sygnalizacja stanu podpór ruchomych						
21	Wiązka szybowa drzwi automatycznych. Przelot						
23	Moduł DBR. Bocznikowanie obw. drzwi						
24	Schemat ogólny obwodu bezpieczeństwa						
24.1	Schemat ob. bezp. Ruchome podpory, barierki						
<div>artemislift</div>	numer szafy sterowej :		instalujący :	nr rysunku :	rysował :	sprawdził:	
			WT-LIFT				
	nazwa :		typ schematu:	Data:	data modyfikacji	lokalizacja:	funkcja:
			MRL 81-21	06.07.2023	14.05.2019		
		159-23 WT-LIFT Siedliszcze 23E23					