

	Instrukcja montażu i konserwacji ogranicznika prędkości STAR	Strona: 8/8
		Wersja 1.0
		Data edycji: 01.08.2019

Dane techniczne ogranicznika typ STAR

- Wytwórca: Dynatech, Dynamics&technology S.L
- Zakres stosowania:
- Maksymalna prędkość: 2,3m/s
- Maksymalna prędkość wyzwalań: 2,66m/s
- Minimalna prędkość: 0,1m/s
- Minimalna prędkość wyzwalań: 0,53-0,6m/s
- Średnica linki: 6mm
- Konstrukcja linki: 6 x 19+1
- Siła naciągu linki: 450N (minimum)/ 883N (maksimum)
- Siła wywiązana na dźwigni w stanie zablokowania: 300N
- Średnica koła: 200mm
- Łącznik elektryczny: zgodny z EN60947-5-1
- System zdalnego wyzwalań: elektromagnetyczny
- Typ chwytaczy współpracujący z ogranicznikiem: dowolny ślizgowy, jeśli siła blokowania jest mniejsza niż 300N,

Regulacje

Wszelkie regulacje dotyczące prędkości wyzwalań dokonywane są w fabryce i nie mogą być zmieniane w trakcie montażu lub eksploatacji.

Instrukcja eksploatacji i konserwacji.

Rama kabinowa musi zapewniać właściwe położenie i mocowanie ogranicznika prędkości. Ze szczególną uwagą należy sprawdzać system cięgien pomiędzy ogranicznikiem prędkości o chwytaczami. Z tego względu ogranicznik powinien być umiejscowiony tak blisko jak to jest możliwe od korpusu chwytaczy.

Czynności konserwacyjne prowadzą się do:

1. sprawdzania prędkości wyzwalań (zmiana odpowiednich nastaw w falowniku napędu)
2. czyszczenie elementów ciernych – koło, linka, oraz systemu odśrodkowego,
3. sprawdzanie stanu powłok antykorozyjnych na kluczowych podzespołach takich jak sworznie, łożyska, sprężyny itp.,
4. sprawdzanie stanu rowka koła ciernego oraz stanu koła zdawczego (poliamidowe).