

**ZARZĄD POWIATU  
W CHELMIE**

*Plac Niepodległości 1  
22-100 Chełm*

**WI.7130.218.2020**

Starostwo Powiatowe w Chełmie

WYSŁANO

dnia **14-12-2020**

Podpis.....

Chełm, dnia 2 grudnia 2020 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), oraz Uchwały Nr 107/2019 Zarządu Powiatu w Chełmie z dnia 5 lipca 2019 r. w sprawie upoważnienia dyrektora Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie do załatwiania spraw należących do właściwości zarządcy drogi wynikających z ustawy o drogach publicznych *po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 26 sierpnia 2020 r. złożonego przez Pana Łukasza Gruszecki, ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin, działającego na podstawie Pełnomocnictwa z dnia 11 września 2019 r. udzielonego przez Pana Macieja Midloch działającego w imieniu Fibee IV sp. z o.o. z siedzibą w Wysogotowie, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, o wyrażenie zgody na lokalizację telekomunikacyjnej linii kablowej napowietrznej na istniejącej podbudowie słupowej energetycznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, lub na podbudowie słupowej innych operatorów telekomunikacyjnych oraz na lokalizację linii kablowej doziemnej w postaci kabla światłowodowego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1810L relacji Białka – Chojeniec – dr. pow. 1807L, nr 1807L relacji dr. Kraj. 12 – Chojno – Siedliszcze – Bezek - Nowosiółki, nr 1816L relacji Marynin - Pawłów, nr 1808L – relacji Cyców – Adamów – Majdan Zahorodyński – dr. pow. 1809L, nr 1805L relacji Okszów – Przysiółek – Pniówno – Olchowiec – Kulik,*

**ZEZWALA SIĘ**

1. Inwestorowi: FIBEE IV Sp. z o.o., ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr:
    - 1810L – działki drogowe nr ewid. 1291, obręb Chojeniec, nr ewid. 74 obręb Gliny,
    - 1807L – działki drogowe nr ewid. 426, obręb Chojno Nowe Drugie, nr ewid. 161/1, obręb Wojciechów, nr ewid. 177, 206/1, 91/2, 245/3, 103/6, 96/2, 1257/2, 107/2, 271/1, 112/2, 277/1, 130/2, 280/3, 316/5, 317/1, 318/1, 130/2, 131/2, 319/1, 323/4, 325/1, 144/1, 326/1, 145/1, 380/1, 174/1, 175/1, 404/1, 407/1, 409/1, 416/1, 419/1, obręb Chojno Nowe Pierwsze, nr ewid. 315, obręb Romanówka, nr ewid. 6/1, 13/4, 222, 68/1, 70/1, 72/1, 35/1, 74/1, 63/1, 136/1, 138/1, 168/5, 174/1, 229/8, 197/1, 239/1, obręb Chojno Stare, nr ewid. 52, obręb Brzeziny, nr ewid. 452, obręb Mogielnica, nr ewid. 177, obręb Bezek,
    - 1808L – działki drogowe nr ewid. 405/2, 103 obręb Majdan Zahorodyński,
    - 1805L – działki drogowe nr ewid. 128, obręb Kulik-Kolonia,
- gmina Siedliszcze, linii telekomunikacyjnej kablowej napowietrznej na istniejącej podbudowie

słupowej energetycznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, lub na podbudowie słupowej innych operatorów telekomunikacyjnych oraz linii kablowej doziemnej w postaci kabla światłowodowego w celu realizacji projektu pn.: „Wyeliminowanie terytorialnych różnic w możliwości dostępu do szerokopasmowego Internetu o wysokich przepustowościach w podregionie chełmsko-zamojskim część B1” w gminie Rejowiec Fabryczny, tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.

2. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do uzyskania zezwoleń od zarządcy drogi powiatowej na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz na umieszczenie kablowej linii telekomunikacyjnej w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.
3. Ustala się następujące warunki lokalizacji inwestycji:
  - 1) prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami z zachowaniem wszelkich parametrów zawartych w projekcie i pod nadzorem inspektora,
  - 2) w miejscu istniejących rowów odwadniających oraz skarp kabel telekomunikacyjny należy umieścić w rurze osłonowej na głębokości min. 1,50 m poniżej poziomu gruntu, licząc od najniższego położonego punktu.
  - 3) w pozostałych przypadkach kabel telekomunikacyjny należy układać na głębokości poniżej 1,00 m,
  - 4) przejścia poprzeczne prowadzić prostopadle do osi jezdni,
  - 5) przejścia poprzeczne pod drogą powiatową i pod istniejącymi zjazdami uzgadnia się z wykorzystaniem metody przewiertu lub przecisku, bez naruszania konstrukcji drogi oraz zjazdu,
  - 6) prace wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni,
  - 7) na przejściach poprzecznych pod jezdnią oraz pod zjazdami należy zastosować rurę osłonową,
  - 8) **dla sieci przebiegających wzdłuż osi jezdni w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni  $\leq 2,00$  m należy zastosować rurę osłonową,**
  - 9) jeżeli budowa, przebudowa, bądź remont drogi wymagać będzie zabezpieczenia (np. poprzez zastosowanie rury osłonowej), bądź przełożenia ww. sieci, koszt tego zabezpieczenia oraz przełożenia ponosi właściciel tej sieci,
  - 10) w przypadku kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w pasie drogowym, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania uzgodnień z właścicielami tych sieci,
  - 11) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym,

- związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem faktycznym,
- 12) wykopy zasypywać i zagęszczać warstwami, zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami,
  - 13) na długości zadania naruszone pobocza, jezdnię i chodniki odtworzyć wg stanu pierwotnego,
  - 14) sieci przebiegające w pasach drogowych dróg powiatowych zlokalizować na głębokości pozwalającej na późniejsze wykonanie nowego koryta drogi, bez naruszania znajdującej się tam tejsze sieci,
  - 15) wykonać inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, oraz Dz. U z 2019 r. poz 1643),
  - 16) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
  - 17) zachować skrajnię drogi.
4. Niniejsza decyzja jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania.
  5. Dla robót odtworzeniowych ustala się 2-letni okres rękojmi za wady fizyczne. Uprawnienia z tytułu rękojmi wygasają po dokonany komisyjnie przeglądzie z udziałem przedstawicieli Inwestora i Zarządu drogi na koniec okresu - bez zastrzeżeń do stanu odtworzenia.
  6. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania innych decyzji lub uzgodnień, o ile jest to wymagane przepisami odrębnymi.

### **UZASADNIENIE**

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, dlatego na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) odstąpiono od jej uzasadnienia.

### **POUCZENIE**

1. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
  - a) złożenia oświadczenia do zarządcy drogi o:
    - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym, lub
    - zgłoszeniu budowy albo wykonania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub
    - zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego

- zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego oraz z uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, obiektu lub urządzenia o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
  - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia,
  - d) opracowania na czas trwania robót projektu organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
2. Zgodnie z art 127 § 1 i 2 oraz art 129 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn zm.) od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Chełmie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
  
mgr inż. Marek Bedliński  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

**Załączniki:**

- projekt zagospodarowania terenu z lokalizacją linii kablowej – 16 szt.

Otrzymują:

1. FIBEE IV Sp. z o.o.  
ul. Wierzbowa 84  
33-100 Wysogotowo

za pośrednictwem pełnomocnika

Pan Łukasz Gruszecki  
ul. Rapackiego 19  
20-150 Lublin

2. A/a.