

# Via-Land

**mgr inż. Konrad Deryło**

adres: ul. Szwajcarska 9/29  
20-861 Lublin  
NIP: 712 306 19 13  
REGON: 364 348 215  
tel.: 698 683 736  
e-mail: derylokonrad@gmail.com

• Wykonawca:

**Gmina Siedliszcze**

ul. Szpitalna 15a  
22-130 Siedliszcze

• Inwestor:

• Inwestycja:

◦ Nazwa inwestycji:

**Budowa odcinka drogi gminnej nr 104588L  
dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Bezek - Kolonia**

◦ Lokalizacja:

Działka o nr ewid. 2, obręb Bezek-Kolonia; gmina Siedliszcze

• Nazwa opracowania:

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

• Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło

Podpis:

.....  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

• Egzemplarz nr:

• Data:

Maj 2024

I Część opisowa	Str.
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Stan istniejący	4
4. Elementy projektowane w aspekcie budowlanym	4
5. Projektowane oznakowanie	4
6. Termin wprowadzenia oznakowania	4
7. Zatwierdzenie	4
8. Zestawienie znaków	5

## II Część rysunkowa

Rys nr 1. Plan orientacyjny (skala 1:20000)

Rys nr 2. Plan sytuacyjny (skala 1:1000)

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego Projektu jest:

- Ustawa z dn. 26.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” Dz.U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późn. zmianami),
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 r. poz. 2311),
- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Inwentaryzacja własna.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Przedmiotem inwestycji jest „**Budowa odcinka drogi gminnej nr 104588L dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bezek – Kolonia**”. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m (na mijankach 5m) wraz z obustronnymi poboczami ziemnymi utwardzonymi kruszywem o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje wykonanie odcinka jezdni bitumicznej o długości 622,75mb, łącząc przedmiotową drogę z istniejącą jezdnią bitumiczną. Przedmiotowa droga gminna jest klasy D.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,65km,
- usunięcie istniejącego kruszywa/humusu na głębokość do 10cm,
- wykonanie korytowania na głębokość 30cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem na poszerzeniach,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 30cm na poszerzeniach,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

### 2.1. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 2 obręb Bezek-Kolonia, gmina Siedliszcze.

## 2.2. Dane Inwestora

Gmina Siedliszcze  
ul. Szpitalna 15a  
22-130 Siedliszcze

## 2.3. Dane Projektanta

mgr inż. Konrad Deryło  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12.

## 3. Stan istniejący

Obszar objęty opracowaniem znajduje się poza terenem zabudowy. Przedmiotowa droga gminna ma charakter lokalny i prowadzi ruch wyłącznie obsługujący okolicznych mieszkańców. Stanowi dojazd do pól uprawnych i gospodarstw znajdujących się bezpośrednio przy drodze. Na strukturę rodzajową ruchu składają się głównie pojazdy rolnicze oraz osobowe

## 4. Elementy projektowane w aspekcie budowlanym wymagające oznakowania

W aspekcie budowlanym przebudowa drogi doprowadzi do powstania jezdni bitumicznej wraz z połączeniem z istniejącą drogą bitumiczną.

## 5. Projektowane oznakowanie

Projekt zakłada oznakowanie skrzyżowania z drogą nadrzędną poprzez znaki A-7 oraz A-6b i A-6c w odległości 150m od skrzyżowania. Na trasie projektowanej drogi wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h (znaki B-33). Koniec jezdni oznakowano znakiem A-30 wraz z tabliczką T-0 z tekstem „koniec nawierzchni bitumicznej”.

## 6. Termin wprowadzenia oznakowania

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio po zakończeniu robót budowlanych, planowany okres: 4 kwartał 2024r.

## 7. Zatwierdzenie

Niniejszy Projekt Stałej Organizacji Ruchu podlega zaopiniowaniu przez gminę Siedliszcze i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem Starostwo Powiatowe w Chełmie.

## 8. Zestawienie znaków

Znaki projektowane powinny być znakami grupy wielkości małej.

**znaki pionowe:**

Folia odbłaskowa gen 1.

- A-6b – 1szt.

- A-6c – 1szt.
- A-30 - 1 szt.
- B-33 (50km/h) – 2 szt.
- T-0 – 1 szt.

Folia odblaskowa gen. 2.

- A-7 – 1szt.

**Opracował:**