

# Via-Land

mgr inż. Konrad Deryło

adres: ul. Malinowskiego 24

21-040 Świdnik

NIP: 712 306 19 13

REGON: 364 348 215

tel.: 698 683 736

e-mail: derylokonrad@gmail.com

• Wykonawca:

## Gmina Siedliszcze

• Inwestor:

ul. Szpitalna 15a

22-130 Siedliszcze

• Inwestycja:

◦ Nazwa inwestycji:

**Budowa odcinka drogi gminnej nr 104588L  
dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Bezek - Kolonia**

◦ Lokalizacja:

Działka o nr ewid. 2, obręb Bezek-Kolonia; gmina Siedliszcze

• Nazwa opracowania:

**Projekt Zagospodarowania Terenu**

• Kategoria obiektu  
budowlanego:

**XXV**

**My niżej podpisani, oświadczamy, że**

Przedmiotowy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j Dz. U. z 2021 r, poz. 2351)

• Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło

Podpis:

.....  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LUB/0168/POOD/12

• Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Sobolewski

Podpis:

.....  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LUB/0171/PBD/19

• Egzemplarz nr:

• Data:

Maj 2024

– Spis zawartości –

Projekt Zagospodarowania Terenu – str.1  
Projekt Architektoniczno-Budowlany – str. 7  
Załączniki projektu budowlanego – str. 28

## I Część opisowa

|  |   |
|--|---|
| 1. Podstawa opracowania.....   | 4 |
| 2. Informacje podstawowe.....  | 4 |
| 2.1. Przedmiot Inwestycji.....                                       | 4 |
| 2.2. Zakres Inwestycji.....  | 4 |
| 2.3. Adres Inwestycji .....  | 4 |
| 2.4. Dane Inwestora.....   | 4 |
| 2.5. Dane Wykonawcy.....   | 5 |
| 3. Opis stanu istniejącego.....                                      | 5 |
| 3.1. Istniejąca droga.....   | 5 |
| 4. Projektowane elementy drogi.....                                  | 5 |
| 5. Zestawienie powierzchni.....                                      | 5 |
| 6. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi..... | 5 |
| 7. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.....                         | 5 |
| 8. Charakterystyka ekologiczna.....                                  | 5 |
| 9. Zakres oddziaływania inwestycji.....                              | 6 |
| 10. Kategoria geotechniczna.....                                     | 6 |
| 11. Bezpieczeństwo pożarowe.....                                     | 6 |

## II Część rysunkowa

Rys nr 1 Projekt Zagospodarowania Terenu

– skala 1:500

## – Spis treści Projektu Architektoniczno- Budowlanego –

|   |    |
|---|----|
| 1. Podstawa opracowania.....  | 8  |
| 2. Informacje podstawowe.....   | 8  |
| 2.1. Przedmiot Inwestycji.....  | 8  |
| 2.2. Zakres Inwestycji.....   | 8  |
| 2.3. Adres Inwestycji .....   | 8  |
| 2.4. Dane Inwestora.....  | 8  |
| 2.5. Dane Wykonawcy.....  | 9  |
| 3. Opis stanu istniejącego.....                                       | 9  |
| 3.1. Istniejąca droga.....  | 9  |
| 3.2. Kategoria geotechniczna.....                                     | 9  |
| 4. Projektowane elementy drogi.....                                   | 9  |
| 4.1. Dane podstawowe.....   | 9  |
| 4.2. Plan sytuacyjny.....   | 9  |
| 4.3. Przekrój normalny.....   | 9  |
| 4.4. Profil podłużny.....   | 9  |
| 5. Opis technologii robót.....  | 10 |
| 6. Uzgodnienia.....   | 10 |
| 7. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego.....                      | 11 |
| 8. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa..... | 15 |
| 9. Opinia geotechniczna.....  | 17 |

## II Część rysunkowa

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1:20000    |
| 2. Plan sytuacyjny   | – skala 1:500      |
| 3. Przekrój normalny | – skala 1:50       |
| 4. Profile podłużne  | – skala 1:100/1000 |

**Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu  
budowy odcinka drogi gminnej nr 104588L dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Bezek - Kolonia.**

1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Opinia geotechniczna,
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- Inwentaryzacja własna,

2. Informacje podstawowe

2.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „**Budowa odcinka drogi gminnej nr 104588L dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bezek - Kolonia**”. Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię częściowo utwardzoną płytami drogowymi, o szerokości do 3m przykrytymi warstwą z kruszywa. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m (na mijankach 5,0) wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje wykonanie odcinka nowej jezdni bitumicznej o długości 622,75mb, od km 0+006,50 do km 0+629,25. Pierwsze 6,5mb drogi posiadać będzie nawierzchnię z kruszywa w celu połączenia projektowanej jezdni bitumicznej z dalszym odcinkiem istniejącej drogi z kruszywa. Droga kończy swój bieg na końcu działki, włączając się w istniejącą drogę o nawierzchni bitumicznej poprzez wcinę na granicy działki. Zakres opracowania nie obejmuje sąsiedniej drogi.

2.2. Zakres Inwestycji.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,65km,
- usunięcie istniejącego kruszywa/humusu na głębokość do 10cm,
- wykonanie korytowania na głębokość 30cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem na poszerzeniach,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 30cm na poszerzeniach,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

2.3. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 2 obręb Bezek-Kolonia, gmina Siedliszcze.

2.4. Dane Inwestora

Gmina Siedliszcze  
ul. Szpitalna 15a  
22-130 Siedliszcze



## 2.5. Dane Wykonawcy

mgr inż. Konrad Deryło

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

## 3. Opis stanu istniejącego.

### 3.1. Istniejąca droga

- klasa drogi – droga gminna publiczna, klasa D (dojazdowa),
- funkcja drogi – obsługa przyległych posesji, połączenie z drogą gminną, dalej powiatową,
- szerokość istniejącego pasa drogowego – zmienna od 9m do 13m,
- szerokość istniejącej nawierzchni – 3m,
- nawierzchnia istniejącej drogi – utwardzona kruszywem/gruntowa
- istniejące odwodnienie – powierzchniowe,
- istniejące uzbrojenie terenu – sieć elektryczna, kanalizacyjna, wodociągowa.

## 4. Projektowane elementy

Projekt zakłada wykonanie odcinka drogi gminnej klasy D (dojazdowych), o jednej jezdni głównej o przekroju 1/1, lokalnie na mijance o przekroju 1/2. Przyjęta szerokość jezdni na przekroju 1/1 dla jezdni o jednym pasie ruchu wynosi 3,5m, a na odcinkach o przekroju 1/2, dla jezdni o dwóch pasach ruchu wynosi  $2 \times 2,5 = 5,0\text{m}$ . Wykonanie przedmiotu opracowania rozpocznie się od wytyczenia trasy, a następnie usunięcia wierzchniej warstwy gruntu (humusu) lub kruszywa na płytach drogowych. Drugim etapem będzie wykonanie korytowania na poszerzeniach na głębokość 30cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem. Sprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 odbędzie się poprzez wykonanie warstwy mrozochronnej C1,5/2 o grubości 30cm na odcinku. Następnie wykonana zostanie w-wa z kruszywa C90/3 o minimalnej grubości 20cm. Po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,8l/m<sup>2</sup> wykonana zostanie w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm, zgodnie z WT – 2 2016. Po jej wykonaniu i ponownym skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5l/m<sup>2</sup> wykonana zostanie w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m oraz oznakować drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

W celu umożliwienia korzystania z przedmiotowych dróg zaprojektowano zjazdy zwykłe, według istniejącego użytkowania o nawierzchni z kruszywa lub bitumicznej (zgodnie z planem sytuacyjnym). Projektowana droga nie generuje konieczności wykonywania robót ziemnych poza korpusem samej konstrukcji drogi.

## 5. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia jezdni bitumicznej wyniesie 2510m<sup>2</sup>, powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem łamanym oraz zjazdów wyniesie 1005m<sup>2</sup>.

## 6. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi

Projektowana inwestycja zostanie włączona do istniejącej sieci drogowej jako utwardzona publiczna droga dojazdowa do pól. Niweletę drogi ukształtowano w taki sposób, że nie zmieni istniejących kierunków spływu wód opadowych i roztopowych.

## 7. Zabezpieczenia bhp i strefy ochronne

Na planowanym obszarze inwestycji nie występują strefy ochronne wymagające dodatkowych prac zabezpieczających.

Działka objęta inwestycją nie jest wpisana do rejestru zabytków, ani gminnej ewidencji zabytków.

## 8. Charakterystyka ekologiczna

Realizacja inwestycji może oddziaływać w sposób krótkoterminowy na środowisko na skutek prowadzenia prac budowlanych. Do powyższych oddziaływań należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do wykonania podbudowy (grunt stabilizowany cementem, mieszanka kruszywa łamanego) i nawierzchni bitumicznej - odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach nawierzchni,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, mieszankę mineralno-asfaltową, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,

Na projektowanym odcinku nie planuje się wycinki drzew.

Po budowie drogi gminnej ruch powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.).

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to oznacza, że dla budowy drogi gminnej nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

9. Zakres oddziaływania inwestycji

Inwestycja oddziałuje wyłącznie na teren na którym jest prowadzona, zarówno prace budowlane jak i przyszłe użytkowanie drogi ograniczają zakres oddziaływania do krawędzi pobocza lub zjazdów.

Wody opadowe, z części utwardzonej nawierzchnią bitumiczną, zostaną odprowadzone na pobocze z kruszywa oraz tereny zielone znajdujące się na działce objętej inwestycją.

10. Kategoria geotechniczna

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.

11. Bezpieczeństwo pożarowe

Droga spełnia wymagania drogi pożarowej dla terenu poza miastem t.j. szerokość minimum 3,5m, nośność minimum 50kN/oś oraz promienie zewnętrzne na łukach poziomych nie mniejsze jak 11m.

# Via-Land

**mgr inż. Konrad Deryło**

adres: ul. Malinowskiego 24

21-040 Świdnik

NIP: 712 306 19 13

REGON: 364 348 215

tel.: 698 683 736

e-mail: derylokonrad@gmail.com

• **Wykonawca:**

## Gmina Siedliszcze

• **Inwestor:**

ul. Szpitalna 15a

22-130 Siedliszcze

• **Inwestycja:**

~ **Nazwa inwestycji:**

**Budowa odcinka drogi gminnej nr 104588L  
dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Bezek - Kolonia**

• **Lokalizacja:**

Działka o nr ewid. 2, obręb Bezek-Kolonia; gmina Siedliszcze

• **Nazwa opracowania:**

**Projekt Architektoniczno-Budowlany**

• **Kategoria obiektu  
budowlanego:**

**XXV**

• **Projektant:**

mgr inż. Konrad Deryło

**Podpis:**

.....  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LUB/0168/POOD/12

• **Sprawdzający:**

mgr inż. Przemysław Sobolewski

**Podpis:**

.....  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr LUB/0171/PBD/19

• **Egzemplarz nr:**

• **Data:**

Maj 2024



**Opis do Projektu Architektoniczno-Budowlanego  
budowy odcinka drogi gminnej nr 104588L dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Bezek - Kolonia.**

1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Opinia geotechniczna,
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- Inwentaryzacja własna,

2. Informacje podstawowe

2.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „**Budowa odcinka drogi gminnej nr 104588L dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bezek - Kolonia**”. Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię częściowo utwardzoną płytami drogowymi, o szerokości do 3m przykrytymi warstwą z kruszywa. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m (na mijankach 5,0) wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje wykonanie odcinka nowej jezdni bitumicznej o długości 622,75mb, od km 0+006,50 do km 0+629,25. Pierwsze 6,5mb drogi posiadać będzie nawierzchnię z kruszywa w celu połączenia projektowanej jezdni bitumicznej z dalszym odcinkiem istniejącej drogi z kruszywa. Droga kończy swój bieg na końcu działki, włączając się w istniejącą drogę o nawierzchni bitumicznej poprzez wcinę na granicy działki. Zakres opracowania nie obejmuje sąsiedniej drogi.

2.2. Zakres Inwestycji.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,65km,
- usunięcie istniejącego kruszywa/humusu na głębokość do 10cm,
- wykonanie korytowania na głębokość 30cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem na poszerzeniach,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 30cm na poszerzeniach,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

2.3. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 2 obręb Bezek-Kolonia, gmina Siedliszcze.

2.4. Dane Inwestora

Gmina Siedliszcze  
ul. Szpitalna 15a  
22-130 Siedliszcze



## 2.5. Dane Wykonawcy

mgr inż. Konrad Deryło

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

## 3. Opis stanu istniejącego.

### 3.1. Istniejąca droga

- klasa drogi – droga gminna publiczna, klasa D (dojazdowa),
- funkcja drogi – obsługa przyległych posesji, połączenie z drogą gminną dalej powiatową,
- szerokość istniejącego pasa drogowego – zmienna od 9m do 13m,
- szerokość istniejącej nawierzchni – 3m,
- nawierzchnia istniejącej drogi – utwardzona kruszywem/gruntowa
- istniejące odwodnienie – powierzchniowe,
- istniejące uzbrojenie terenu – sieć elektryczna, teletechniczna, wodociągowa.

### 3.2. Kategoria geotechniczna

Na podstawie badań geologicznych zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej. W gruncie stwierdzono obecność gruntów antropogenicznych oraz piasków średnich oraz zwietrzelin. Poza jednym odwiertem znajdującym się tuż przy istniejącym przepuście nie natrafiono na wody gruntowe. Ostatecznie grunt zakwalifikowano do grupy nośności G4.

## 4. Projektowane elementy

Projekt zakłada wykonanie odcinka drogi gminnej klasy D (dojazdowych), o jednej jezdni głównej o przekroju 1/1, lokalnie na mijance o przekroju 1/2. Przyjęta szerokość jezdni na przekroju 1/1 dla jezdni o jednym pasie ruchu wynosi 3,5m, a na odcinkach o przekroju 1/2, dla jezdni o dwóch pasach ruchu wynosi  $2 \times 2,5 = 5,0\text{m}$ . Wykonanie przedmiotu opracowania rozpocznie się od wytyczenia trasy, a następnie usunięcia wierzchniej warstwy gruntu (humusu) lub kruszywa na płytach drogowych. Drugim etapem będzie wykonanie korytowania na poszerzeniach na głębokość 30cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem. Sprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 odbędzie się poprzez wykonanie warstwy mrozoochronnej C1,5/2 o grubości 30cm na odcinku. Następnie wykonana zostanie w-wa z kruszywa C90/3 o minimalnej grubości 20cm. Po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,8l/m<sup>2</sup> wykonana zostanie w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm, zgodnie z WT – 2 2016. Po jej wykonaniu i ponownym skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5l/m<sup>2</sup> wykonana zostanie w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m oraz oznakować drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. W celu umożliwienia korzystania z przedmiotowych dróg zaprojektowano zjazdy zwykłe, według istniejącego użytkowania o nawierzchni z kruszywa lub bitumicznej (zgodnie z planem sytuacyjnym). Projektowana droga nie generuje konieczności wykonywania robót ziemnych poza korpusem samej konstrukcji drogi.

### 4.1. Dane podstawowe

- droga gminna, publiczna, klasy D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa –  $V_p = 30\text{km/h}$
- kategoria gruntu – G4.

### 4.2. Plan sytuacyjny

Ukształtowanie geometryczne projektowanej drogi dostosowano do szerokości istniejącego pasa drogowego oraz częściowo także istniejącego ukształtowania drogi gruntowej. Jako pojazd miarodajny dla przedmiotowej drogi przewidziano pojazd komunalny PK. Szczegółowe ukształtowanie geometrii oraz lokalizację odcinków o przekroju jedno i dwupasowym przedstawia rysunek nr 2 plan sytuacyjny.

### 4.3. Przekrój normalny

Zaprojektowano

**jezdnię o parametrach:**

- przekrój 1/1 o jednym pasie ruchu o szerokości 3,5m
- przekrój 1/2 o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,50m każdy
- pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,

**pobocza gruntowe o parametrach:**

- szerokość 0,75m
- pochylenie poprzeczne – 8%,

**4.4. Profil podłużny**

Ukształtowanie wysokościowe odtwarza istniejące ukształtowanie drogi z uwzględnieniem jej wyniesienia ponad istniejący teren o ok 20cm. Szczegóły przedstawia rysunek nr 4.

**4.5. Przekrój konstrukcyjny**

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni opartą o WR-D-63 dla kategorii ruchu KR1

- 4cm w-wa ścieralna z BA (AC11S), wg WT-2 2016
- 5cm w-wa wyrównawcza z BA (AC16W), wg WT-2 2016
- 20cm w-wa podbudowy z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31
- 30cm w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem cementowym C1,5/2 lub istniejące płyty drogowe posiadające nośność sprowadzoną do G1

Zaprojektowano następującą konstrukcję pobocza:

- 10cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów zwykłych bitumicznych:

- 4cm w-wa ścieralna z BA (AC11S), wg WT-2 2016
- 5cm w-wa wyrównawcza z BA (AC16W), wg WT-2 2016
- wyrównanie z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów zwykłych z kruszywa:

- 10cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31

**5. Opis technologii robót**

Sposób wykonania i odbioru robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej.

**6. Uzgodnienia**

Niniejszy Projekt uzgodniono z następującymi jednostkami:

- Gminą Siedliszcze
- Starostwo Powiatowe w Chełmie

opracował:



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 grudnia 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/16/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Konrad Adam DERYŁO**

magister inżynier

urodzony dnia

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0168/POOD/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Skier

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Konrad Deryło  
ul. Malinowskiego 24,  
21-040 Świdnik
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Konrad Adam DERYŁO**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski





Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/133/2019

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI**

magister inżynier

ur. dnia

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0171/PBD/19**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

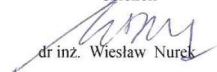
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI  
ul. Wiklinowa 4/35  
21-010 Łęczna
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

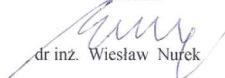
**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

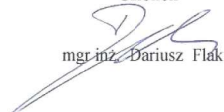
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

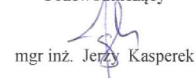
**Członek**

  
dr inż. Wiesław Nurek

**Członek**

  
mgr inż. Dariusz Flak

**Przewodniczący**

  
mgr inż. Jerzy Kasperek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-YYU-LMN-1J6 \*

Pan Konrad Adam Deryło o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0146/13

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-07 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-U4W-EZH-FCS \*

Pan Przemysław Piotr Sobolewski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0102/17

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





# Via-Land

## mgr inż. Konrad Deryło

adres: ul. Malinowskiego 24

21-040 Świdnik

NIP: 712 306 19 13

REGON: 364 348 215

tel.: 698 683 736

e-mail: derylokonrad@gmail.com

- Wykonawca:

## Gmina Siedliszcze

- Inwestor:

ul. Szpitalna 15a

22-130 Siedliszcze

- Inwestycja:

- Nazwa inwestycji:

**Budowa odcinka drogi gminnej nr 104588L  
dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Bezek - Kolonia**

- Lokalizacja:

Działka o nr ewid. 2, obręb Bezek-Kolonia; gmina Siedliszcze

- Nazwa opracowania:

**Załączniki do projektu  
Architektoniczno-Budowlanego**

- Data:

Maj 2024

## Spis treści

|  |        |
|--|--------|
| • Informacja BIOZ  | str 34 |
| • Uzgodnienie pojazdu miarodajnego   | str 38 |
| • Uzgodnienie geometrii drogi  | str 39 |
| • Uzgodnienie przebiegu trasy przez Zarządcę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej | str 40 |
| • Uzgodnienie przebiegu trasy przez Zarządcę sieci energetycznej                 | str 41 |

# Via-Land

**mgr inż. Konrad Deryło**

adres: ul. Malinowskiego 24

21-040 Świdnik

NIP: 712 306 19 13

REGON: 364 348 215

tel.: 698 683 736

e-mail: derylokonrad@gmail.com

• **Wykonawca:**

## Gmina Siedliszcze

• **Inwestor:**

ul. Szpitalna 15a

22-130 Siedliszcze

• **Inwestycja:**

◦ **Nazwa inwestycji:**

**Budowa odcinka drogi gminnej nr 104588L  
dojazdowej do gruntów rolnych  
w miejscowości Bezek - Kolonia**

• **Nazwa opracowania:**

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

• **Data:**

Maj 2024

• **Projektant:**

mgr inż. Konrad Deryło

**Podpis:**

.....

## 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychoruchowej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

### 2. Zakres robót

Niniejsza informacja bieżąca dotyczy inwestycji: **Budowa odcinka drogi gminnej nr 104588L dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bezek - Kolonia**

Projektowane roboty obejmują:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,65km,
- usunięcie istniejącego kruszywa/humusu na głębokość do 10cm,
- wykonanie korytowania na głębokość 30cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem na poszerzeniach,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 30cm na poszerzeniach,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

### 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Urządzenia:

- sieci energetyczne napowietrzne i podziemne, wodociągowe, kanalizacyjne

### 4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch drogowy (skrzyżowania z drogami twardymi przy zachowaniu ruchu pojazdów) - zagrożenie wysokie,
- teren zabudowy - ruch pojazdów dojeżdżających do posesji i obiektów użyteczności publicznej - zagrożenie wysokie,
- czynne sieci energetyczne,

Dodatkowym elementem stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa może być ruch pojazdów przy drodze, przy której będą prowadzone roboty budowlane i drzewa przy drodze nie podlegające wycięciu.

### 5. Przewidywane zagrożenia

W ramach planowanej budowy drogi występują następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

- prowadzenie robót w pasie drogi publicznej – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez pojazdów roboczych itp.,
- prowadzenie robót wykonywanych ręcznie w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn samobieżnych, żurawi samochodowych, koparek itp. – potrącenie, przygniecenie przez pracującą maszynę, uderzenie przez robocze ramię (dźwigu, koparki itp.),
- roboty rozbiórkowe, w tym elementów wielkowymiarowych – przygniecenie elementem,
- roboty rozbiórkowe prowadzone z użyciem młotów pneumatycznych, pił tarczowych – uszkodzenie ciała,



- porażenie prądem elektrycznym w przypadku przerwania istniejących kabli energetycznych, dotknięcia napowietrznych przewodów elektrycznych lub niewłaściwego obchodzenia się z instalacją rozdziału energii elektrycznej na budowie.

#### 6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

Nie wolno dopuszczać pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio do zakresu obowiązków kierownik budowy (kierownik robót) i mistrz budowlany.

#### 7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

a) prowadzone roboty wymagają:

- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób postronnych,
- wygrodzenia i zabezpieczenia (w tym oznakowania) robót w okresie trwania budowy w oparciu o Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem,
- utrzymania dostępu do przyległych posesji,
- zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- urządzenie pomieszczeń sanitarno-higienicznych i socjalnych zgodnie z Kodeksem pracy i przepisami BHP,
- urządzenie składowisk materiałów,
- wydzielenie i oznakowanie miejsca postoju sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem
- c) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
- e) materiały łatwopalne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
- g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
- h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, kierownik budowy zobowiązany jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami).

Chełm, dnia 03.06.2024 r.

**STAROSTA CHEŁMSKI**  
Plac Niepodległości 1  
22-100 Chełm

WI.7111.108.2024

## OPINIA

**Określenie pojazdu miarodajnego dla projektowanych dróg gminnych w gminie Siedliszcze:**

**drogi gminnej nr 104573L w miejscowości Kulik,**

**drogi gminnej nr 115484L w miejscowości Kulik,**

**drogi gminnej nr 104588L w miejscowości Bezek-Kolonia,**

**i drogi gminnej nr 115424L w miejscowości Gliny**

zgodnie z § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz 1518) określłam pojazd miarodajny

**dla ww. dróg – pojazd komunalny (PK).**

**Z up. STAROSTY**

*mgr inż. Marek Bedliński*  
**Dyrektor Wydziału Infrastruktury**

**Otrzymują:**

*Burmistrz Siedliszcza*

*ul. Szpitalna 15A*

*22-130 Siedliszcze*

**za pośrednictwem pełnomocnika:**

*Pana Konrada Deryło*

*ul. Malinowskiego 24*

*21-040 Świdnik*

1







Urząd Miejski w Siedliszczu  
ul. Szpitalna 15A, 22-130 Siedliszcze  
Tel./fax 82 569 22 02  
NIP 563-15-92-113  
REGON 000550108  
GT.7021.4.18.2024



Siedliszcze, 29 maja 2024 r.

Via-Land Konrad Deryło

Jako zarządca gminnej sieci wodociągowej i sanitarnej uzgadniam bez uwag projekt budowy odcinka drogi gminnej nr 104588L dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Bezek - Kolonia w gminie Siedliszcze, w nawiązaniu do istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

BURMISTRZ  
mgr inż. Hieronim Zonik

Urząd Miejski w Siedliszczu  
Wydział Infrastruktury  
tel. 82 569 22 84, e-mail: [gmina@siedliszcze.pl](mailto:gmina@siedliszcze.pl), [www.siedliszcze.pl](http://www.siedliszcze.pl)



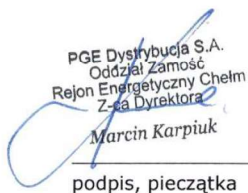
Chełm, 21 maja 2024 r.  
L. dz. / 4162 / 4113/2024  
Egz. nr 1

**Via-Land Konrad Deryło**  
ul. Malinowskiego 24  
21-040 Świdnik

Dotyczy: Uzgodnienia budowy odcinka drogi gminnej 104588L w miejscowości Bezek Kolonia

RE Chełm uzgadnia budowę odcinka drogi gminnej 104588L w miejscowości Bezek Kolonia km 0.+330.49 zgodnie z załącznikiem mapowym z następującymi uwagami:

1. Wystąpić do RE Chełm z wnioskiem o określenie warunków usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z projektowaną drogą.
2. Wykonać obostrzenie na linii napowietrznej SN zgodnie z normą PN-E-05100-1
3. Przewidzieć do dalszej eksploatacji istniejące linie napowietrzne SN w obrębie opracowania.
4. Budowa drogi może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-05100-1 w zakresie linii napowietrznych.
5. Zachować odległość pionową od projektowanej drogi do linii energetycznej zgodnie z normą PN-E-05100-1, w przypadku braku zachowania wysokości wystąpić do RE Chełm o określenie warunków usunięcia kolizji.
6. Zabrania się wykonywania prac sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji (np.: dźwigi, podnośniki) w pobliżu czynnej linii SN w odległości mniejszej niż 5m, w pobliżu czynnej linii nN w odległości mniejszej niż 3m.
7. O planowanym terminie wykonania prac powiadomić RE Chełm na min. 7 dni przed rozpoczęciem robót.
8. Po wykonaniu prac zgłosić do odbioru w RE Chełm
9. W zakresie linii nN zlokalizowanej na km 0+455.16 i km 0+523.23 PGE Dystrybucja S.A. nie jest jej właścicielem, projektowaną drogę należy uzgodnić z właściwym właścicielem linii.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Zamość  
Rejon Energetyczny Chełm  
Za Dyrektora  
  
Marcin Karpiuk  
podpis, pieczęć

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJSTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat

2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał: Piotr Kawalec

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)